



MOTOEXPERT

D.A.W.

inż. Dariusz Walewski

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ ORAZ MASZYN I URZĄDZEŃ
Certyfikat CCRS Nr 412/04/08/11, Lista Ministra Infrastruktury RS 001043, Biegły Sądowy
biuro: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4. tel./fax +48/22 789 31 25 tel. kom. 601 319 364
e-mail: biuro@motoexpert.pl www.motoexpert.pl www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

OPINIA Nr: DAW-1174/13

z dnia: 2013/10/11

Rzeczoznawca : inż. Dariusz Walewski CCRS 412/04/08/11, RS 001043

Zleceniodawca: Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Adres: Pl. Powstańców Warszawy 1. 00-950 Warszawa

Zlec. pismo, znak: e-mail

z dnia: 2013/09/27

Właściciel: Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Adres: pl. Powstańców Warszawy 1. 00-950 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu.

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie oględzin pojazdu z uwzględnieniem dokumentów pojazdu na terenie parkingu w Jankach ul. Rodzinna 14, w obecności pracownika Urzędu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2013

Marka: MAZDA

Model pojazdu: 626 2.0i Kat. MR'98

Wersja: Exclusive

Nr rejestracyjny: WXB 450U

Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT

021-00221

Nr identyfikacyjny (VIN)

JMZGF12F201193960

Data pierwszej rejestracji

1998/09/07

Data ważności badania technicznego

2014/03/01

Data oględzin

2013/10/04

Wskazanie drogomierza

299017km

Okres eksploatacji pojazdu (98/09/07-13/10/11)

181 mies.

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)

Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Oznaczenie typu

GF

Dop. masa całkowita

1710 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Oznaczenie silnika

FSY9 DOHC

Rodzaj silnika

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1991 ccm / 85kW (116KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1997.06-1998.11)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Antena radiowa
- 3 Filtr p/pyłkowy
- 4 Fotel kierowcy z regulacją kąta pochylenia
- 5 Głośniki 2 szt.
- 6 Kolumna kierownicy regulowana
- 7 Koło zapasowe pełnowymiarowe

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 13 Podłokietnik tylny centralny ze schowkiem
- 14 Poduszka powietrzna kierowcy
- 15 Przygotowanie do montażu radia
- 16 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
- 17 Szyby przednie regulowane elektr.
- 18 Szyby przyciemniane
- 19 Światła z regulacją kąta pochylenia

8	Listwy boczne	20	Tapicerka z weluru
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Obrotomierz	22	Zamek centralny
11	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania	23	Zderzaki w kolorze nadwozia
12	Podłokietnik centralny przedni	24	Zegar cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	+Klimatyzacja	128
2	+Lakier metalizowany	52
3	+Poduszka powietrzna pasażera	34
4	+Poduszki powietrzne boczne przednie	40
5	+Radioodtwarzacz	46
6	+Szyby tylne regulowane elektr.	34

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 175/65 R14 82T GT 2 TL	4,0	63
Przednie prawe:	GOODYEAR 175/65 R14 82T GT 2 TL	4,0	63
Tylne lewe:	GOODYEAR 175/65 R14 82T GT 2 TL	4,0	63
Tylne prawe:	GOODYEAR 175/65 R14 82T GT 2 TL	4,0	63
Zapasowe:	MATADOR 175/65 R15 84T MP 16 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny, służbowy.

Oględziny pojazdu dokonano na terenie parkingu w Jankach k/Warszawy ul. Rodzinna, w obecności pracownika Urzędu.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK

Silnik wraz z osprzętem kompletny bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik uruchomiono. Praca silnika w pełnym zakresie prędkości obrotowej nie budzi zastrzeżeń.

Komora silnika brudna, zanieczyszczona.

PODWOZIE

Podzespoły podwozia kpl. bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

NADWOZIE

Nadwozie koloru srebrny metalik, ze śladami niewielkich uszkodzeń mechanicznych.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady naprawy blacharsko-lakierniczych nadwozia:

- pokrywy komory silnika,
- błotników przednich szt.2: prawego i lewego,
- błotników tylnych szt.2: prawego i lewego,

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- błotniki tylne szt.2: prawy i lewy - skorodowane krawędzie wnek kół, z uszkodzeniem lakieru,
- wzmocnienie przednie boczne prawe - wneka koła skorodowana z ubytkiem blachy, pęknięta,
- drzwi (wszystkie) - punktowa korozja ramek okien drzwi,
- narożnik nadwozia tylny prawy - zarysowany,
- pokrywa komory bagażnika - zarysowana powłoka lakieru bezbarwnego,
- wzmocnienie czołone - ślady prowizorycznej naprawy (szpachli) po stronie prawej,

Części wyposażenia pojazdu pogięte, uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lampa zespolona tylna prawa - klosz popękany,

WYPOSAŻENIE

Wyposażenie fabryczne pojazdu - kompletne.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) **6 200 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **334 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **212 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 1998/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 213 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 283 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 15 717 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,14%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 131 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%

KOREKTY RÓŻNE **- 2 416 PLN**

W tym:**[%]****Wartość**

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -10,0 - 653

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji -5,0 - 326

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczność naprawy pojazdu -22,0 -1 437

KOMENTARZ

Zastosowano n/w korekty z uwagi na:

- 10% ślady wcześniejszej naprawy blacharsko-lakierniczej,
- 5% szczególny charakter eksploatacji - pojazd służbowy z wieloma kierowcami.
- 22% konieczność naprawy pojazdu - opis zakresu naprawy w "Stanie technicznym pojazdu"

Notowania internetowe (w załączeniu) określają wartość pojazdu w okolicach (brutto) 6 000,- zł.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4000 PLN

(słownie: cztery tysiące)

w tym VAT (23,0%) 747,97 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe X-2013 '
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości pojazdu, a nie jego ceny. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

RZECZOZNAWCA



MOTOEXPERT
D.A.W.
inż. Dariusz Walewski

05-420 Józefów, ul. Parkowa 4

e-mail: biuro@motoexpert.pl

tel./fax: (22) 789-31-25 kom.: 601-319-364

www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

REGON: 710386151

NIP: 826-000-95-68

RZECZOZNAWCA

[Signature]
inż. Dariusz Walewski
Certyfikat CCRS 412/04
Lista Ministra Infrastruktury RS 001043

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DAW-1174/13

z dnia: 2013/10/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2013

Marka: MAZDA

Model pojazdu: 626 2.0i Kat. MR '98

Wersja: Exclusive

Nr rejestracyjny: WXB 450U

Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC03706



DSC03707



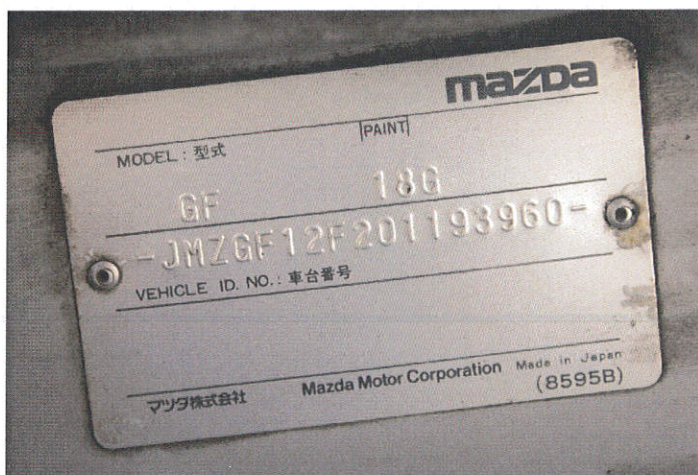
DSC03708



DSC03709



DSC03716



DSC03714



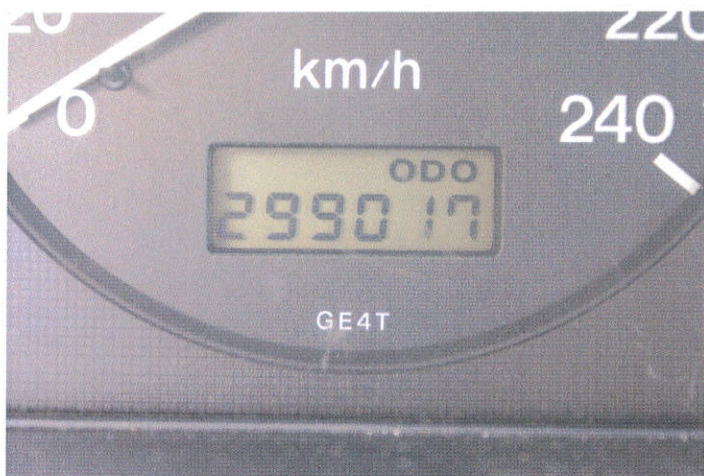
MOTOEXPERT
D.A.W.
inż. Dariusz Walewski

05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
e-mail: biuro@motoexpert.pl
tel./fax: (22) 789-31-25 kom.: 601-319-364
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

REGON: 710386151
NIP: 826-000-95-68

RZECZOZNAWCA

inż. Dariusz Walewski
Certyfikat CCRS 412/04
Lista Ministra Infrastruktury RS 001043



DSC03724



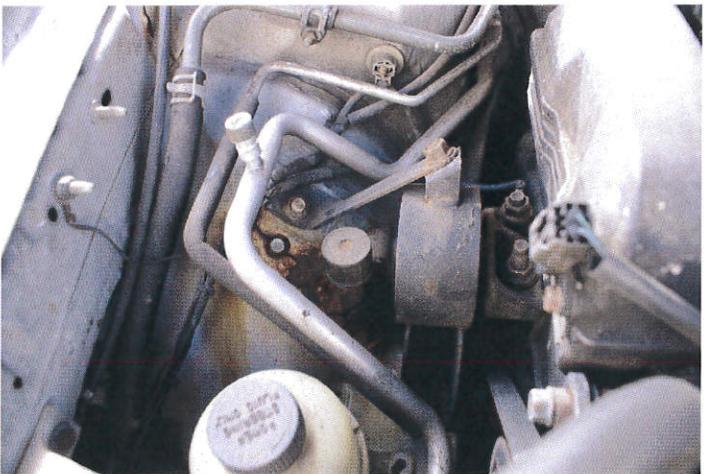
DSC03720



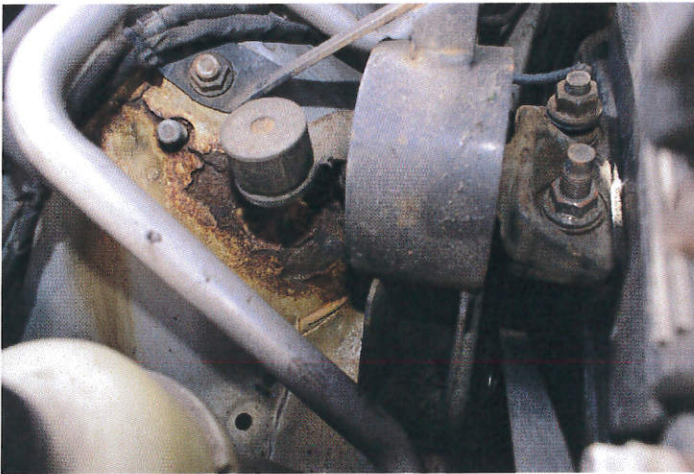
DSC03710



DSC03712



DSC03721



DSC03722



MOTOEXPERT
D.A.W.
inż. Dariusz Walewski

05-420 Józefów, ul. Parkowa 4

e-mail: biuro@motoexpert.pl

tel./fax: (22) 789-31-25 kom.: 601-319-364

www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

REGON: 710386151

NIP: 826-000-95-68

RZECZOZNAWCA

inż. Dariusz Walewski

Certyfikat CCRS 412/04

Lista Ministra Infrastruktury RS 001043



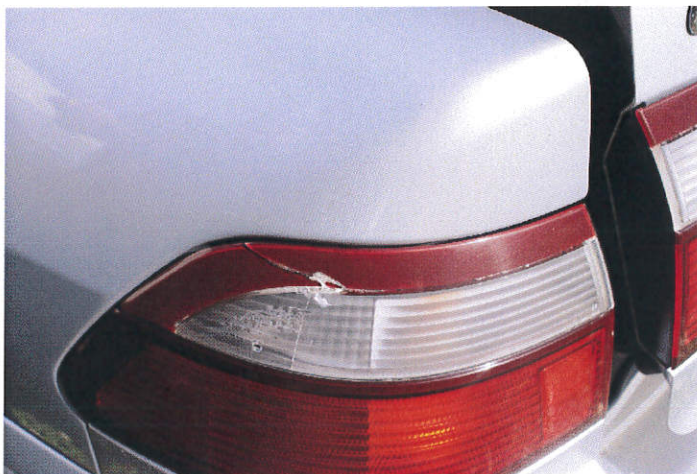
DSC03731



DSC03723



DSC03735



DSC03732



DSC03733



DSC03734



MOTOEXPERT
D.A.W.
inż. Dariusz Walewski

05-420 Józefów, ul. Parkowa 4

e-mail: biuro@motoexpert.pl

tel./fax: (22) 789-31-25 kom.: 601-319-364

www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

REGON: 710386151

NIP: 826-000-95-68

RZECZOZNAWCA

inż. Dariusz Walewski

Certyfikat CCRS 412/04

Lista Ministra Infrastruktury RS 001043