

POLSKA

**ROCZNY ZBIORCZY RAPORT
DLA KOMISJI EUROPEJSKIEJ
DOTYCZĄCY JAKOŚCI PALIW
w 2017 r.**



**Warszawa
2018**

Niniejszy raport został sporządzony na podstawie art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2018 r. poz. 427, z późn. zm.) oraz w oparciu o wzór zawarty w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.).

Ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw przenosi do polskiego porządku prawnego postanowienia dyrektywy 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 93/12/EWG, zmienionej:

- dyrektywą 2003/17/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 marca 2003 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych;
- dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającą mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG;
- dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1513 zmieniającą dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającą dyrektywę 2009/28/WE w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych.

Raport zawiera dane uzyskane na podstawie wyników kontroli stacji paliwowych i zakładowych, prowadzonych od stycznia do grudnia 2017 r.

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport

Rok, którego dotyczy raport	2017
Kraj	Polska
Data sporządzenia raportu	maj 2018 r.
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Adres instytucji	Plac Powstańców Warszawy 1 00-950 Warszawa
Telefon nr:	(+48 22) 55 60 176
Adres e-mail:	magdalena.rucinska@uokik.gov.pl

2. Opis krajowego Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w tym informacje o okresach monitorowania, sposobie podziału terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz organizacji kontroli.

2.1. Podstawy prawne

Podstawę prawną dla funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w Polsce stanowią:

- ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2018 r. poz. 427, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą”,
- ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1063, z późn. zm.) oraz wydane na jej podstawie akty wykonawcze,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1680), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. z 2017 r. poz. 247), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych”,

- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 25 maja 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 771), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Energii z dnia 14 października 2016 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 1802), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych”.

2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw

Celem działania systemu jest monitorowanie pod względem statystycznym jakości paliw wprowadzonych do obrotu oraz przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu w stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniach w sprawie wymagań jakościowych.

2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw

Systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw zarządza Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Zadania związane z zarządzaniem systemem realizowane są przy pomocy Inspekcji Handlowej, która prowadzi kontrole jakości paliw. Analizę jakości paliwa prowadzą laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji na badanie paliwa metodami określonymi w rozporządzeniach w sprawie metod badania.

2.4. Wielkość kraju i model statystyczny

Polska przyjęła system monitorowania jakości paliw określony w normie EN 14 274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS) – model B - z uwzględnieniem specyfiki warunków polskich. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania minimalna liczba próbek pobieranych w celu monitorowania w poszczególnych okresach monitorowania wynosi 100 w odniesieniu do każdego gatunku paliwa.¹⁾

Jednocześnie z uwagi na fakt, iż w Polsce w przeciągu kilku poprzednich lat roczna konsumpcja paliwa przekroczyła wartość 15 mln ton, co klasyfikuje Polskę jako kraj duży, w 2017 r. w ramach monitorowania jakości paliw pobranych zostało dwukrotnie więcej próbek niż zakładało rozporządzenie w sprawie sposobu monitorowania (100 minimalna dla

¹⁾ Biorąc pod uwagę specyfikę polskiego rynku paliw ciekłych, w szczególności z uwagi na małą dostępność na polskich stacjach benzyny bezołowiowej RON 98, w rozporządzeniu w sprawie sposobu monitorowania minimalna liczba próbek dla tego gatunku paliwa dla każdego okresu monitorowania wynosi 30, a nie 100, jak określono w normie EN 14 274.

ON i RON 95 oraz 30 dla RON 98) tj., po 200 próbek oleju napędowego i benzyny RON 95 oraz po 60 próbek benzyny RON 98 w poszczególnych okresach monitorowania²⁾.

2.5. Czasowy i terytorialny zakres kontroli

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania monitorowanie i kontrola jakości paliw zostały podzielone na dwa okresy w roku: letni i zimowy. Okres letni w odniesieniu do benzyn, trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września). Okres zimowy w odniesieniu do benzyn trwa od dnia 1 października do dnia 30 kwietnia (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 1 października do dnia 15 kwietnia).

Niniejszy raport przedstawia dane uzyskane na podstawie kontroli jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych prowadzonych przez Inspekcję Handlową w okresie od stycznia do grudnia 2017 r.

Kontrola prowadzona była na terytorium całego kraju. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania dla celów monitorowania terytorium Polski podzielono na obszary odpowiadające województwom zgodnie z podziałem administracyjnym kraju.

2.6. Organizacja kontroli

Dla wyodrębnienia działań kontrolnych prowadzonych w celu przygotowania raportu dla Komisji Europejskiej dotyczącego jakości paliw wprowadzono nazwę „europejska część systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw”, która odnosi się do kontroli:

- benzyny bezołowiowej RON 98, benzyny bezołowiowej RON 95, oleju napędowego,
- biopaliw ciekłych, tj. estru stanowiącego samoistne paliwo (B100) oraz oleju napędowego z zawartością 20% estru (B20)³⁾,
- prowadzonej wyłącznie na stacjach paliwowych i zakładowych, które zostały wylosowane do kontroli,
- polegającej na pobraniu próbek paliwa w liczbie wynikającej z rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania oraz normy europejskiej PN EN 14 274 – Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw,

²⁾ Od 2013 r. zaczęto pobierać większą liczbę próbek w ramach systemu monitorowania jakości paliw, tzw. części europejskiej systemu. Natomiast 1 stycznia 2018 r. weszła w życie zmiana rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, która zwiększyła dwukrotnie minimalne liczby próbek oleju napędowego oraz benzyn RON 95 i 98 pobieranych w każdym okresie monitorowania w ramach systemu monitorowania jakości paliw (200 dla ON i RON 95 oraz 60 dla RON 98).

³⁾ Należy zaznaczyć, że w 2017 r. nie pobrano do badań żadnej próbki estru stanowiącego samoistne paliwo oraz oleju napędowego z zawartością 20% estrów ze względu na fakt, iż nie znajdował się w ofercie sprzedaży na polskich stacjach wylosowanych i objętych kontrolą.

- wszystkich parametrów jakościowych wymienionych w dyrektywie w sprawie jakości benzyny i olejów napędowych oraz niektórych parametrów tzw. eksploatacyjnych wymienionych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych, które są wymienione także w normach PN-EN 228 Paliwa do pojazdów samochodowych - Benzyna bezołowiowa - Wymagania i metody badań oraz PN-EN 590 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań,
- wszystkich parametrów jakościowych wymienionych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych, które są wymienione także w normie PN-EN 14 214 Paliwa do pojazdów samochodowych – Estrы metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) do silników o zapłonie samoczynnym – Wymagania i metody badań,
- polegającej na pobraniu jednej próby paliwa jednego gatunku na stacji.

Niniejszy raport przedstawia wyniki kontroli prowadzonych w oparciu o wyżej wskazane kryteria.

3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych i biopaliw ciekłych nieflotowych wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości.

Kontrola jakości paliw w ramach europejskiej części systemu objęła następujące gatunki paliw ciekłych znajdujących się w obrocie na terytorium kraju, tj.:

- benzynę bezołowiową RON 95,
- benzynę bezołowiową RON 98,
- olej napędowy.

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące produkcji, importu i konsumpcji na rynku krajowym poszczególnych gatunków paliw zebrane na podstawie wyników badań statystycznych statystyki publicznej przekazanych przez Agencję Rynku Energii S.A. oraz Zbiorczych raportów kwartalnych dotyczących rynku paliw ciekłych i biopaliw ciekłych przekazanych przez Urząd Regulacji Energetyki.

	Produkcja (w tys. ton)¹⁾	Import (w tys. ton)^{1) 2)}	Konsumpcja (w tys. ton)¹⁾
Benzyny silnikowe ogółem, w tym:	4 159	481	4 345
benzyna bezołowiowa 95	3 798	446	3 950
benzyna bezołowiowa 98	361	35	395
olej napędowy:	11 543	4 928	15 826
Biopaliwa ciekłe ogółem, w tym:	255	3)	303
olej napędowy ³⁾	0	3)	37
ester stanowiący samoistne paliwo ³⁾	255	3)	266

¹⁾ Wartości „ogółem” dotyczące paliw ciekłych opracowano na podstawie wyników badań statystycznych statystyki publicznej przekazanych przez Agencję Rynku Energii S.A. Wartości „ogółem” dotyczące biopaliw ciekłych opracowano na podstawie danych zawartych w Raportach kwartalnych Urzędu Regulacji Energetyki (wartości pozostałe obejmują dane szacunkowe).

²⁾ Łącznie z nabyciem wewnątrzwspólnotowym.

³⁾ Brak możliwości podania danych dotyczących importu biopaliw ciekłych. Sporządzone wg kodów CN informacje zawarte w sprawozdaniu MF w pełni nie uwzględniają podziału na biokomponenty, paliwa ciekłe i biopaliwa ciekłe, zdefiniowane w art. 2 ust. 1 pkt 3-11 i pkt 23 oraz ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. z 2017 r. poz. 285, z późn. zm.). Z tego względu Raporty kwartalne URE nie zawierają informacji na temat importu biopaliw ciekłych.

4. Liczba skontrolowanych stacji paliwowych oraz stacji zakładowych - z uwzględnieniem gatunków paliw ciekłych i biopaliw ciekłych oraz województw.

W okresie od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia 2017 r. skontrolowano **939** stacji paliw, pobierając **939** próbek paliw ciekłych.

Ilość stacji skontrolowanych w 2017 r. w ramach europejskiej części systemu w zakresie wszystkich gatunków paliw ciekłych z podziałem na województwa:

Województwo	ON	Benzyna bezołowiowa 95	Benzyna bezołowiowa 98	Ilość stacji (razem)
dolnośląskie	33	32	11	76
kujawsko- pomorskie	26	24	7	57
lubelskie	26	27	5	58
lubuskie	16	15	2	33
łódzkie	28	23	9	60
małopolskie	33	33	11	77
mazowieckie	57	48	16	121
opolskie	10	8	3	21
podkarpackie	22	27	9	58
podlaskie	13	17	6	36
pomorskie	23	24	9	56
śląskie	39	42	7	88
świętokrzyskie	13	13	4	30
warmińsko- mazurskie	14	18	8	40
wielkopolskie	36	35	9	80
zachodnio- pomorskie	18	19	11	48
Razem	407	405	127	939

Ilość stacji skontrolowanych w 2017 r. w ramach europejskiej części systemu w zakresie wszystkich gatunków biopaliw ciekłych z podziałem na województwa⁴⁾:

Województwo	ON z zawartością 20% estru	Ester stanowiący samoistne paliwo	Ilość stacji (razem)
dolnośląskie	0	0	2
kujawsko-pomorskie	0	0	1
lubelskie	0	0	2
lubuskie	0	0	2
łódzkie	0	0	1
małopolskie	0	0	3
mazowieckie	0	0	3
opolskie	0	0	1
podkarpackie	0	0	1
podlaskie	0	0	0
pomorskie	0	0	0
śląskie	0	0	3
świętokrzyskie	0	0	2
warmińsko-mazurskie	0	0	1
wielkopolskie	0	0	1
zachodnio-pomorskie	0	0	2
Razem	0	0	25

5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg.

Ze względu na fakt, iż od dnia 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w benzynach RON 95 i 98 oraz oleju napędowym może wynosić maksymalnie 10 mg/kg, na terenie całego kraju mogą być oferowane w sprzedaży wyłącznie paliwa ciekłe, tj. benzyny RON 95 i 98 oraz olej napędowy z max. zawartością siarki do 10 mg/kg.

⁴⁾ W 2017 r. na 25 stacji oferujących biopaliwa ciekłe (bez rozróżnienia na poszczególne gatunki – B20 lub B100) wylosowanych z wykazu prowadzonego przez Zarządzającego nie udało się pobrać ani jednej próbki estru stanowiącego samoistne paliwo lub oleju napędowego z zawartością 20% estrów, ze względu na brak dostępności tych gatunków paliw na stacjach w całym kraju.

6. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków paliw ciekłych w województwach

6.1. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków benzyn w województwach ¹⁾

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2017	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Cały rok	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	400	120

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	30	10	32	11
kujawsko-pomorskie	24	6	24	7
lubelskie	24	6	27	5
lubuskie	14	4	15	2
łódzkie	28	8	23	9
małopolskie	30	10	33	11
mazowieckie	48	16	48	16
opolskie	10	2	8	3
podkarpackie	22	6	27	9
podlaskie	14	4	17	6
pomorskie	22	8	24	9
śląskie	42	12	42	7
świętokrzyskie	12	4	13	4
warmińsko – mazurskie	16	4	18	8
wielkopolskie	40	12	35	9
zachodniopomorskie	24	8	19	11
Razem:	400	120	405	127

¹⁾ Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2017	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres letni	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	200	60

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	14	5	19	5
kujawsko-pomorskie	12	3	12	4
lubelskie	12	3	11	2
lubuskie	8	2	6	1
łódzkie	14	4	11	5
małopolskie	16	5	15	7
mazowieckie	24	8	28	7
opolskie	6	1	5	2
podkarpackie	10	3	14	5
podlaskie	8	2	8	4
pomorskie	10	4	14	3
śląskie	20	6	21	4
świętokrzyskie	6	2	5	1
warmińsko-mazurskie	8	2	10	4
wielkopolskie	22	6	14	5
zachodniopomorskie	10	4	9	5
Razem:	200	60	202	64

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) ²⁾	B	
Rok, którego dotyczy raport	2017	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres zimowy	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	200	60

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn ³⁾		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	14	5	13	6
kujawsko-pomorskie	12	3	12	3
lubelskie	12	3	16	3
lubuskie	8	2	9	1
łódzkie	14	4	12	4
małopolskie	16	5	18	4
mazowieckie	24	8	20	9
opolskie	6	1	3	1
podkarpackie	10	3	13	4
podlaskie	8	2	9	2
pomorskie	10	4	10	6
śląskie	20	6	21	3
świętokrzyskie	6	2	8	3
warmińsko-mazurskie	8	2	8	4
wielkopolskie	22	6	21	4
zachodniopomorskie	10	4	10	6
Razem:	200	60	203	63

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

6.2. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek oleju napędowego w województwach ¹⁾

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2017
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Cały rok
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	400

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	28	33
kujawsko-pomorskie	24	26
lubelskie	24	26
lubuskie	16	16
łódzkie	28	28
małopolskie	28	33
mazowieckie	48	57
opolskie	10	10
podkarpackie	22	22
podlaskie	14	13
pomorskie	22	23
śląskie	42	39
świętokrzyskie	12	13
warmińsko-mazurskie	16	14
wielkopolskie	42	36
zachodniopomorskie	24	18
Razem:	400	407

¹⁾ Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2017
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres letni
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	200

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	14	15
kujawsko-pomorskie	12	12
lubelskie	12	13
lubuskie	8	8
łódzkie	14	16
małopolskie	14	18
mazowieckie	24	28
opolskie	6	4
podkarpackie	12	12
podlaskie	6	7
pomorskie	10	11
śląskie	22	21
świętokrzyskie	6	7
warmińsko-mazurskie	8	8
wielkopolskie	20	16
zachodniopomorskie	12	7
Razem:	200	203

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) ²⁾	B
Rok, którego dotyczy raport	2017
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres zimowy
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	200

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego ³⁾	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	14	18
kujawsko-pomorskie	12	14
lubelskie	12	13
lubuskie	8	8
łódzkie	14	12
małopolskie	14	15
mazowieckie	24	29
opolskie	6	6
podkarpackie	12	10
podlaskie	6	6
pomorskie	10	12
śląskie	22	18
świętokrzyskie	6	6
warmińsko-mazurskie	8	6
wielkopolskie	20	20
zachodniopomorskie	12	11
Razem:	200	204

²⁾ Model przyjętego podziału terytorium kraju zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

³⁾ Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

7. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, w tym biopaliw ciekłych stosowanych w wybranych flotach oraz liczby skontrolowanych stacji paliwowych i stacji zakładowych w poszczególnych miesiącach

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych z podziałem na okresy monitorowania oraz ilości skontrolowanych stacji w poszczególnych miesiącach zostały przedstawione w załączonych tabelach (zgodnie ze wzorem określonym w tabelach 7.1. – 7.12. zał. nr 2 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania).

Paliwa, których dotyczą tabele 7.3., 7.4., 7.6., 7.9., 7.10., 7.11. oraz 7.12. zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, nie występują na polskim rynku, w związku z czym nie były objęte kontrolą. Paliwa, których dotyczą tabele 7.7. i 7.8. tj. estry stanowiące samoistne paliwo (B100) oraz olej napędowy zawierający 20% estru (B20) nie zostały objęte kontrolą z uwagi na ich brak w ofercie kontrolowanych podmiotów w dniu kontroli.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 7.1. zał. nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2017
Okres monitorowania	Cały rok
Krajowy gatunek benzyny	RON 98
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		127	97,70	100,00	98,44	0,49	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		127	87,50	91,00	88,40	0,52	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	68	2,5	2,5	2,5	0	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	127	734,60	760,00	747,18	5,91	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	127	3,00	10,20	5,89	2,57	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Okres indukcyjny	minuty	26	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	56	1,00	1,00	1,00	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	126	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		59	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	68	2,0	2,0	2,0	0,0	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	103	0,50	9,90	3,87	1,56	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	103	25,10	36,10	31,10	1,98	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	81	0,12	0,90	0,59	0,16	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012

Zawartość tlenu	% (m/m)	103	1,60	2,63	2,21	0,21	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	103	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	103	0,17	5,10	2,24	1,95	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	103	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	12		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	103	0,17	0,30	0,18	0,02	—		—	15		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	103	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	103	3,70	14,30	8,54	3,81	—		—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	103	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
Prężność par, VP	kPa	127	53,20	87,60	66,06	11,34	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁶⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	126	22,70	44,40	35,69	4,37	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	126	48,70	64,50	57,61	4,14	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	126	85,80	92,50	89,73	1,34	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	126	179,20	195,00	186,18	3,14	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	126	0,80	1,10	1,00	0,04	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		31	755,00	1125,00	944,32	108,78	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	127
Styczeń	8	Kwiecień	1	Lipiec	14	Październik	15
Luty	8	Maj	4	Sierpień	24	Listopad	11
Marzec	15	Czerwiec	9	Wrzesień	13	Grudzień	5

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 7.1. zał. nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2017
Okres monitorowania	Okres zimowy (od 1 stycznia do 30 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)
Krajowy gatunek benzyny	RON 98
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		63	97,70	100,00	98,31	0,43	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		63	87,50	89,20	88,36	0,35	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	35	2,5	2,5	2,5	0	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	63	734,60	752,50	743,00	3,94	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	63	3,00	10,20	5,95	2,70	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Okres indukcyjny	minuty	25	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	24	1,00	1,00	1,00	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	62	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		28	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	35	2,0	2,0	2,0	0,0	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	62	0,50	9,90	3,64	1,69	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	62	26,80	33,80	30,41	1,74	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	41	0,31	0,90	0,62	0,14	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012

Zawartość tlenu	% (m/m)	62	1,80	2,53	2,25	0,16	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	62	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	62	0,17	4,80	2,38	1,96	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	62	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	12		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	62	0,17	0,30	0,18	0,02	—		—	15		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	62	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	62	4,00	13,90	8,42	3,83	—		—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	62	0,17	0,220	0,18	0,01	—		—	15		
Prężność par, VP	kPa	63	56,60	87,60	75,00	9,94	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁶⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	62	24,70	44,40	38,49	3,59	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	62	51,40	64,50	59,08	3,09	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	62	88,50	92,50	90,30	1,01	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	62	179,20	192,20	185,25	2,90	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	62	0,90	1,10	1,00	0,03	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		31	755,00	1125,00	944,32	108,78	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	63
Styczeń	8	Kwiecień	1	Lipiec	0	Październik	15
Luty	8	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	11
Marzec	15	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	5

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 7.1. zał. nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2017
Okres monitorowania	Okres letni (od 1 maja do 30 września)
Krajowy gatunek benzyny	RON 98
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		64	97,80	100,00	98,56	0,52	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		64	87,60	91,00	88,45	0,64	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	33	2,5	2,5	2,5	0	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	64	742,00	760,00	751,30	4,46	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	64	3,00	9,60	5,82	2,44	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Okres indukcyjny	minuty	1	360	360	360	-	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	32	1,00	1,00	1,00	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	64	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		31	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	33	2,0	2,0	2,0	0,0	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	41	0,80	8,00	4,21	1,29	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	41	25,10	36,10	32,14	1,88	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	40	0,12	0,80	0,56	0,17	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012

Zawartość tlenu	% (m/m)	41	1,60	2,63	2,14	0,25	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	41	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	41	0,17	5,10	2,03	1,93	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	41	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	12		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	41	0,17	0,30	0,18	0,02	—	Zawartość objętościowa w produkcie komponowania ograniczona maksymalną zawartością tlenu 2,7% (m/m)	—	15	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	41	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	41	3,70	14,30	8,71	3,81	—		—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	41	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
Prężność par, VP	kPa	64	53,20	60,40	57,26	1,24	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁶⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	64	22,70	40,80	32,98	3,21	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾			PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	64	48,70	63,60	56,18	4,53	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	64	85,80	92,40	89,17	1,39	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	64	180,00	195,00	187,09	3,12	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	64	0,80	1,10	1,00	0,05	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		0					—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	64
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	14	Październik	0
Luty	0	Maj	4	Sierpień	24	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	9	Wrzesień	13	Grudzień	0

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 7.2. zał. nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj			POLSKA			
Rok, którego dotyczy raport			2017			
Okres monitorowania			Cały rok			
Krajowy gatunek benzyny			RON 95			
Rodzaj kontrolowanych podmiotów			stacje			
Zakresy ¹⁾					Metoda badawcza ²⁾	
Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE				
min	max	min	max	metoda	rok	
98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014	
88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014	
—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007	
720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004	
—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012	
360	—			PN-EN ISO 7536	2011	
—	5			PN-EN ISO 6246	2001	
klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004	
jasna i przezroczysta				wizualna		
—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015	
—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012	
—	35,0	—	35,0			
—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003	

												2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	357	0,04	2,72	2,13	0,27	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	357	0,17	2,40	0,19	0,16	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	357	0,17	5,20	4,42	0,71	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	357	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	12		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	357	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	357	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	357	0,17	7,20	2,90	1,27	—		—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	357	0,17	0,80	0,18	0,04	—		—	15		
Prężność par, VP	kPa	405	55,80	89,30	68,04	11,82	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁶⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	401	24,50	48,90	40,33	4,11	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	401	47,50	66,20	58,28	3,58	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	401	79,80	98,00	88,53	2,67	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	401	141,60	220,00	194,01	8,76	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	401	0,70	1,60	1,01	0,05	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		98	760,00	1152,00	1003,87	110,82	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	405
Styczeń	26	Kwiecień	2	Lipiec	52	Październik	68
Luty	52	Maj	47	Sierpień	37	Listopad	27
Marzec	23	Czerwiec	17	Wrzesień	49	Grudzień	5

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 7.2. zał. nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 7.2. zał.nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.							Kraj		POLSKA			
							Rok, którego dotyczy raport		2017			
							Okres monitorowania		Okres zimowy (od 1 stycznia do 30 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 95			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		stacje			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		203	93,80	98,10	95,36	0,44	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		203	84,60	88,20	85,34	0,47	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	119	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	203	728,50	769,90	737,78	6,75	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	203	3,00	15,20	6,28	2,64	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Okres indukcyjny	minuty	78	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	68	1,00	1,00	1,00	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	202	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		84	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość manganu	mg/l	119	2,0	2,0	2,0	0,0	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	199	0,70	14,30	7,48	3,76	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	199	20,80	40,00	26,98	3,53	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	107	0,29	0,90	0,61	0,11	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003

												2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	199	0,04	2,72	2,10	0,29	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	199	0,17	2,40	0,21	0,21	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	199	0,17	5,00	4,43	0,70	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	199	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	12		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	199	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	199	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	199	0,17	6,50	2,55	1,32	—		—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	199	0,17	0,80	0,19	0,05	—		—	15		
Prężność par, VP	kPa	203	58,40	89,30	77,73	9,44	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁶⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	199	24,50	48,90	43,28	3,50	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	199	47,50	66,20	60,45	3,19	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	199	79,80	97,60	89,09	2,28	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	199	141,60	220,00	193,63	8,54	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	199	0,90	1,20	1,01	0,04	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		98	760,00	1152,00	1003,87	110,82	—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	203
Styczeń	26	Kwiecień	2	Lipiec	0	Październik	68
Luty	52	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	27
Marzec	23	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	5

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 7.2. zał. nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych z maksymalną zawartością tlenu do 2,7% (m/m) o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj			POLSKA			
Rok, którego dotyczy raport			2017			
Okres monitorowania			Okres letni (od 1 maja do 30 września)			
Krajowy gatunek benzyny			RON 95			
Rodzaj kontrolowanych podmiotów			stacje			
Zakresy ¹⁾					Metoda badawcza ²⁾	
Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE				
min	max	min	max	metoda	rok	
98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014	
88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014	
—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007	
720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004	
—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012	
360	—			PN-EN ISO 7536	2011	
—	5			PN-EN ISO 6246	2001	
klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004	
jasna i przezroczysta				wizualna		
—	2,0	—	2,0	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015	
—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012	
—	35,0	—	35,0			
—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003	

												2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	158	1,24	2,67	2,17	0,24	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	158	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	158	0,17	5,20	4,41	0,72	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	158	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	12		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	158	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	158	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	158	1,40	7,20	3,34	1,05	—		—	22		
- inne związki organiczne zawierające tlen ⁴⁾	% (V/V)	158	0,17	0,20	0,18	0,01	—		—	15		
Prężność par, VP	kPa	202	55,80	68,00	58,30	1,19	45,0;45,0;60,0 ⁵⁾	60,0;90,0;90,0 ⁶⁾	—	60,0 ⁶⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	202	29,90	41,40	37,43	2,12	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	202	49,90	60,40	56,13	2,49	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	202	81,50	98,00	87,98	2,90	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	202	175,00	213,00	194,39	8,98	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	202	0,70	1,60	1,00	0,06	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		0					—	1150 ⁷⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	202
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	52	Październik	0
Luty	0	Maj	47	Sierpień	37	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	17	Wrzesień	49	Grudzień	0

¹⁾ Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 228; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾ Inne alkohole z jedną grupą hydroksylową oraz etery o temperaturze końca wrzenia nie wyższej niż 210°C.

⁵⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁶⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁷⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 7.5. zał. nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2017
Okres monitorowania	Cały rok
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		407	50,20	55,70	52,13	0,82	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		407	49,30	57,60	53,88	1,45	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	407	816,40	843,20	831,74	4,12	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	362	1,00	4,80	1,84	0,77	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	407	3,80	11,20	7,27	0,88	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Temperatura zapłonu	°C	407	45,50	74,50	61,71	3,36	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	337	0,010	0,100	0,060	0,039	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	261	0,0010	0,0020	0,0010	0,000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	407	30,00	124,00	58,16	17,26	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	303	2,80	20,40	9,89	3,52	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Zawartość manganu	mg/l	240	2,0	2,0	2,0	0,0	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Badanie działania korodującego na miedź	klasa	260	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	

(3h, 50°)												2004
Stabilność oksydacyjna	g/m ³	240	1,00	50,00	6,69	5,40	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
	h	177	0,80	48,00	23,00	9,06	20 ⁶⁾	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	117	152,00	435,00	233,74	89,05	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	25	2,38	2,81	2,68	0,09	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	406	28,30	53,90	37,31	3,42	—	<65			PN-EN ISO 3405	2012
- do 350°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	406	83,10	97,80	93,50	1,36	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾	°C	406	336,20	384,00	355,15	4,58	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje ⁸⁾	% (V/V)	1	0,30	0,30	0,30	-	—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje ⁹⁾	% (V/V)	1	95,30	95,30	95,30	-	95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	407	0,05	7,30	3,50	3,08	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP ¹⁰⁾	°C	204	-45,00	-5,00	-24,76	5,53	—	0;-10;-20 ¹¹⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	1	-22,00	-22,00	-22,00	-	—	-22			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	407
Styczeń	50	Kwiecień	1	Lipiec	56	Październik	68
Luty	37	Maj	53	Sierpień	42	Listopad	31
Marzec	15	Czerwiec	31	Wrzesień	21	Grudzień	2

¹⁾Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartość min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi

-22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 7.5. zał. nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2017
Okres monitorowania	Okres zimowy (od 1 stycznia do 15 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		204	50,40	55,70	52,00	0,74	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		204	49,30	56,50	53,44	1,34	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	204	816,40	838,70	831,57	3,75	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	185	1,00	4,80	1,86	0,70	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	204	3,80	11,20	7,35	0,97	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Temperatura zapłonu	°C	204	45,50	67,50	60,80	3,34	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	153	0,010	0,100	0,060	0,040	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	152	0,0010	0,0020	0,0010	0,000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	204	30,00	124,00	54,96	18,08	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	159	4,00	20,40	9,74	3,36	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Zawartość manganu	mg/l	127	2,0	2,0	2,0	0,0	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Badanie działania korodującego na miedź	klasa	151	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004

(3h, 50°)												
Stabilność oksydacyjna	g/m ³	127	1,00	50,00	5,00	4,90	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
	h	97	0,80	48,00	24,36	10,48	20 ⁶⁾	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	24	189,00	435,00	226,50	72,56	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	25	2,38	2,81	2,68	0,09	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	203	29,40	53,90	38,58	3,60	—	<65			PN-EN ISO 3405	2012
- do 350°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	203	90,00	97,80	93,97	1,14	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾	°C	203	336,20	367,00	353,50	4,21	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje ⁸⁾	% (V/V)	1	0,30	0,30	0,30	-	—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje ⁹⁾	% (V/V)	1	95,30	95,30	95,30	-	95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	204	0,05	7,30	3,27	3,06	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP ¹⁰⁾	°C	204	-45,00	-5,00	-24,76	5,53	—	0;-10;-20 ¹¹⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	1	-22,00	-22,00	-22,00	-	—	-22			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	204
Styczeń	50	Kwiecień	1	Lipiec	0	Październik	68
Luty	37	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	31
Marzec	15	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	2

¹⁾Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 7.5. zał. nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w pkt 7.5. zał. nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. poz. 1354, z późn. zm.).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj							POLSKA					
Rok, którego dotyczy raport							2017					
Okres monitorowania							Okres letni (od 16 kwietnia do 30 września)					
Krajowy gatunek oleju napędowego							Olej napędowy					
Rodzaj kontrolowanych podmiotów							stacje					
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ³⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		203	50,20	54,30	52,26	0,87	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		203	51,00	57,60	54,33	1,42	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	203	821,80	843,20	831,91	4,47	820 ⁴⁾	845 ⁵⁾	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	177	1,00	4,70	1,82	0,84	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	203	5,10	9,80	7,20	0,77	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Temperatura zapłonu	°C	203	46,50	74,50	62,62	3,14	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	184	0,010	0,100	0,060	0,039	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	109	0,0010	0,0010	0,0010	0,000	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	203	30,00	106,00	61,37	15,81	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	144	2,80	19,10	10,06	3,70	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Zawartość manganu	mg/l	113	2,0	2,0	2,0	0,0	—	2,0	—	2,0	PN-EN 16576	2014
Badanie działania korodującego na miedź	klasa	109	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004

(3h, 50°)												
Stabilność oksydacyjna	g/m ³	113	1,00	48,00	8,58	5,32	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
	h	80	5,10	48,00	21,36	6,65	20 ⁶⁾	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	93	152,00	413,00	235,61	93,09	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	0					2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	203	28,30	43,30	36,04	2,69	—	<65			PN-EN ISO 3405	2012
- do 350°C destyluje ⁷⁾	% (V/V)	203	83,10	96,10	93,03	1,41	85	—				
- 95% (V/V) destyluje do temperatury ⁷⁾	°C	203	345,60	384,00	356,80	4,35	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje ⁸⁾	% (V/V)	0					—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje ⁹⁾	% (V/V)	0					95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	203	0,05	7,20	3,72	3,09	—	7,0		7,0	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP ¹⁰⁾	°C	0					—	0;-10;-20 ¹¹⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia ¹²⁾	°C	0					—	-22			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca ³⁾						Razem	203
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	56	Październik	0
Luty	0	Maj	53	Sierpień	42	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	31	Wrzesień	21	Grudzień	0

¹⁾Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości granicznych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259. Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾Numery norm zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590; daty publikacji norm zgodne z aktualnymi edycjami.

³⁾Zestawienie sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni.

⁴⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 800 kg/m³.

⁵⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - 840 kg/m³.

⁶⁾Dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estrów metylowych (FAME) jest to dodatkowe wymaganie.

⁷⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min i max nie określa się.

⁸⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi 10% (V/V).

⁹⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min wynosi 95% (V/V), wartości max nie określa się.

¹⁰⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -32°C.

¹¹⁾Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

¹²⁾Dla oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” - wartości min nie określa się, wartość max wynosi -22°C.

8. Dodatkowe informacje dotyczące działań podjętych przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości

Wykaz próbek niespełniających wymagań jakościowych wraz z działaniami podjętymi przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej:

OBJAŚNIENIA:

* Próbką kontrolna spełnia wymagania jakościowe

1. Benzyna RON 95

Próbki niespełniające wymagań jakościowych							Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Badawcza liczba oktanowa (RON)	Prężność par	Temperatura końca destylacji	Zawartość węglowodorów typu aromatycznego	Inne związki zawierające tlen	Zawartość siarki			
1.						15,2	X	X	
2.				40,0	0,8		X	X	
3.	93,8		220,0				X	X	
4.				40,0	0,2		X	X	
5.		63,6					X	X	
6.		61,6							*
7.		68,0					X	X	
8.	94,2						X	X	
9.			218,6						*
10.						14,7	X	X	

2. Olej napędowy

Próbki niespełniające wymagań jakościowych							Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Skład frakcyjny - 95% destyluje do temp.	Skład frakcyjny - do 350°C destyluje	Temp. zapłonu	Stabilność oksydacyjna [g/m3]	Stabilność oksydacyjna [h]	Temperatura zablokowania zimnego filtra			
1.				50,0	0,8		X	X	
2.	367,0								*
3.			45,5				X	X	
4.	374,0						X	X	
5.	373,2						X	X	
6.	383,0						X	X	
7.					12,8		X	X	
8.			46,5				X	X	
9.					17,0				*
10.					10,6		X	X	
11.	384,0	83,1		48	5,1		X	X	
12.					4,0		X	X	
13.			52,0				X	X	
14.			51,5				X	X	
15.			51,0				X	X	
16.						-5	X	X	