

**ROCZNY ZBIORCZY RAPORT
DLA RADY MINISTRÓW
DOTYCZĄCY JAKOŚCI PALIW
w 2015 r.**



**Warszawa
2016**

Spis treści

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport	3
2. Opis krajowego systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw	4
2.1. Podstawy prawne	4
2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw	5
2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw	5
2.4. Czasowy i terytorialny zakres kontroli	6
2.5. Organizacja kontroli	7
3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych, biopaliw ciekłych oraz gazu skroplonego (LPG) wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości	8
4. Liczba skontrolowanych przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania paliw, transportowania paliw oraz magazynowania paliw, a także stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw - z uwzględnieniem gatunków paliw oraz województw	9
5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg.	15
6.1. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wylosowanych przez Zarządzającego systemem	15
6.2. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG), którego kontrola odbyła się u przedsiębiorców wyznaczonych przez Zarządzającego systemem	32
7. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych oraz gazu skroplonego (LPG) wytwarzanych, transportowanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych, których kontrola odbyła się w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw.	38
8. Dodatkowe informacje dotyczące działań podjętych przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej, w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości.	59
8.1. Benzyna RON 98	59
8.2. Benzyna RON 95	59
8.3. Olej napędowy	59
8.4. Gaz skroplony (LPG)	60
9. Wnioski wynikające z raportu dotyczące dalszego funkcjonowania Systemu.	61
9.1. Wstęp	61
9.2. Liczba skontrolowanych podmiotów w 2015 r. (porównanie z 2014 r.)	62
9.3. Najczęściej kwestionowane parametry	63
9.3.1. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów w benzynach odnotowanych w latach 2004 – 2015	66
9.3.2. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów w oleju napędowym odnotowanych w latach 2004 – 2015	68
9.3.3. Porównanie jakości benzyn bezołowiowych i oleju napędowego skontrolowanych na wylosowanych stacjach (w ramach tzw. europejskiej części systemu) i w hurtowniach w latach 2004 – 2015	70
9.4. Wyniki kontroli jakości paliw w poszczególnych województwach	73
9.5. Działania zmierzające do poprawy funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw	80
9.5.1. Kompetencje Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w zakresie zarządzania systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw	80
9.6. Organy i instytucje posiadające kompetencje w zakresie podejmowania działań mających wpływ na poprawę jakości paliw (informacje przekazane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej, Departament do Spraw Przestępczości Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Generalnej, Urząd Regulacji Energetyki)	82
9.6.1. Działania podejmowane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej w przypadkach stwierdzenia w trakcie kontroli paliwa niewłaściwej jakości	82
9.6.2. Działania podejmowane przez prokuratury i sądy	83
9.6.3. Działania Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (informacja przekazana przez URE)	84
9.7. Planowane działania	86

Niniejszy raport został sporządzony na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r., poz. 1728, z późn. zm.) oraz w oparciu o wzór zawarty w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport

Rok, którego dotyczy raport	2015
Data sporządzenia raportu	maj 2016 r.
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Adres instytucji	Plac Powstańców Warszawy 1 00-950 Warszawa
Telefon nr:	(22) 55 60 176
Adres e-mail:	magdalena.rucinska@uokik.gov.pl

2. Opis krajowego systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw

2.1. Podstawy prawne

Podstawę prawną dla funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w Polsce stanowią:

- ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r., poz. 1728, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą”¹⁾, przenosząca postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającej mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009 r., str. 88), zwana dalej „dyrektywą”,
- ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2014 r., poz. 148, z późn. zm.) oraz wydane na jej podstawie akty wykonawcze,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1058, z późn. zm.)²⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680)³⁾, zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych”,

¹⁾ W brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz. U. 1088).

²⁾ Rozporządzenie MG z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych obowiązywało do dnia 6 listopada 2015 r.

³⁾ Rozporządzenie MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych obowiązuje od dnia 7 listopada 2015 r.

- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. Nr 55, poz. 332, z późn. zm.), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2009 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 18, poz. 98), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 78, poz. 520), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych”.
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) (Dz. U. Nr 251, poz. 1851, z późn. zm.) zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG)”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 23 marca 2007 r. w sprawie metod badania jakości gazu skroplonego (LPG) (Dz. U. z 2013 r., poz. 1059), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości gazu skroplonego (LPG)”.

2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw

Celem działania systemu jest monitorowanie pod względem statystycznym jakości paliw wprowadzonych do obrotu oraz przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu w stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniach w sprawie wymagań jakościowych.

2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw

Systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw zarządza Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Zadania związane z zarządzaniem systemem realizowane są przy pomocy Inspekcji Handlowej, która prowadzi kontrole jakości paliw. Analizę jakości paliwa prowadzą laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji na badanie paliwa metodami określonymi w rozporządzeniach w sprawie metod badania.

2.4. Czasowy i terytorialny zakres kontroli

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania, monitorowanie jakości paliw ciekłych zostało podzielone na dwa okresy w roku: letni i zimowy. Okres letni, w odniesieniu do benzyn, trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września). Okres zimowy, w odniesieniu do benzyn, trwa od dnia 1 października do dnia 30 kwietnia (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 1 października do dnia 15 kwietnia).

Zgodnie natomiast z rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, kontrola jakości paliw jest prowadzona w okresie letnim, który w odniesieniu do benzyn, trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września) i okresie zimowym, który w odniesieniu do benzyn, trwa od dnia 1 listopada do końca lutego (w odniesieniu do oleju napędowego od dnia 16 listopada do końca lutego).

Rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych przewiduje również okresy przejściowe zarówno dla benzyn trwające od dnia 1 marca do dnia 30 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października jak i oleju napędowego trwające od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 15 listopada.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania, okresem monitorowania i kontrolowania jakości biopaliw ciekłych jest cały rok kalendarzowy.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) kontrola jakości gazu skroplonego (LPG) została podzielona na dwa okresy w roku: letni i zimowy. Okres letni w odniesieniu do gazu skroplonego (LPG) trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada, okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

Niniejszy raport przedstawia dane uzyskane na podstawie kontroli jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych oraz gazu skroplonego (LPG) prowadzonych przez Inspekcję Handlową w okresie od stycznia do grudnia 2015 r.

Kontrola prowadzona była na terytorium całego kraju. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania, dla celów monitorowania, terytorium Polski podzielono na obszary odpowiadające województwom, zgodnie z podziałem administracyjnym kraju.

2.5. Organizacja kontroli

W 2015 r. kontrola jakości paliw prowadzona była przez Inspekcję Handlową na terytorium całego kraju i objęła swoim zasięgiem podmioty, które zostały wylosowane przez Zarządzającego systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw, tj:

- stacje paliwowe i zakładowe, w których dokonana została kontrola jakości benzyny bezołowiowej RON 98, benzyny bezołowiowej RON 95 oraz oleju napędowego (dla celów monitorowania i sporządzenia Raportu dla Komisji Europejskiej dotyczącego jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych),
- przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania oraz magazynowania paliw (w zakresie wszystkich dostępnych gatunków paliw),
- hurtownie paliw (w zakresie wszystkich dostępnych gatunków paliw),
- stacje paliwowe oraz stacje zakładowe, w których dokonana została kontrola jakości gazu skroplonego (LPG).

Ponadto w 2015 r. kontrolowane były również stacje paliwowe oraz stacje zakładowe, w których dokonana została kontrola jakości paliw ciekłych, tj. benzyn bezołowiowych RON 98 i 95, oleju napędowego oraz gazu skroplonego (LPG), w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw. Poprzez informacje o niewłaściwej jakości paliw należy rozumieć wszelkie sygnały dotyczące podejrzeń sprzedaży paliw niewłaściwej jakości. W praktyce były to skargi kierowców, którzy kupując paliwo na stacji mogli zauważyć jego negatywny wpływ na działanie pojazdu, co mogło być spowodowane niewłaściwą jakością paliwa jak również informacje z policji, czy negatywne wyniki poprzednich kontroli.

Należy ponadto podkreślić, że w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw, kontrole prowadzone były także w odniesieniu do podmiotów, które zostały wcześniej wylosowane i skontrolowane.

W 2015 r. nie przeprowadzono kontroli przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportowania paliwa z uwagi na fakt, iż do UOKiK nie wpłynął ani jeden wniosek z Policji z prośbą o przeprowadzenie takiej kontroli. Ponadto w 2015 r. kontrolą nie objęto estrów stanowiących samoistne paliwo (B100) oraz oleju napędowego z zawartością 20% estrów (B20), ponieważ gatunki te nie były dostępne na polskich stacjach, zarówno wylosowanych do kontroli w ramach części europejskiej systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw jak i wybranych do kontroli na podstawie informacji

o podejrzeniu oferowania paliwa niewłaściwej jakości. W 2015 r. nie kontrolowano sprężonego gazu ziemnego (CNG), z uwagi na fakt, iż żadne laboratorium w Polsce nie posiada akredytacji na wszystkie parametry wymienione w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla sprężonego gazu ziemnego (CNG) oraz możliwości technicznych pozwalających na pobieranie próbek (CNG), zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami rozporządzenia w sprawie sposobu pobierania próbek sprężonego gazu ziemnego (CNG).

Niniejszy raport przedstawia wyniki kontroli prowadzonych w 2015 r. zarówno u podmiotów, które zostały wylosowane jak i wybranych w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw.

3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych, biopaliw ciekłych oraz gazu skroplonego (LPG) wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości.

W 2015 r. kontrola jakości paliw objęła następujące gatunki paliw znajdujące się w obrocie na terytorium kraju, tj.:

- benzynę bezołowiową RON 95,
- benzynę bezołowiową RON 98,
- olej napędowy,
- gaz skroplony (LPG).

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące produkcji, importu i konsumpcji na rynku krajowym poszczególnych gatunków paliw zebrane na podstawie danych przekazanych przez Urząd Regulacji Energetyki oraz Agencję Rynku Energii S.A.

	Produkcja (w tys. ton)¹⁾	Import (w tys. ton)^{1) 2)}	Konsumpcja (w tys. ton)¹⁾
Benzyny silnikowe ogółem, w tym:	4 155	363	3 748
benzyna bezołowiowa 95	3 815	325	3 375
benzyna bezołowiowa 98	340	38	373
olej napędowy:	11 734	1 313	11 747
Biopaliwa ciekłe ogółem, w tym:	171	3)	173
ester stanowiący samoistne paliwo ³⁾	171	3)	173
Gaz skroplony (LPG) ogółem :	397	2 026	2 215

¹⁾ Wartości „ogółem” dotyczące paliw ciekłych i gazu skroplonego (LPG) opracowano na podstawie danych statystycznych pochodzących z Agencji Rynku Energii S.A. Wartości „ogółem” dotyczące biopaliw ciekłych opracowano na podstawie danych zawartych w Raportach kwartalnych Urzędu Regulacji Energetyki (wartości pozostałe obejmują dane szacunkowe).

²⁾ Łącznie z nabyciem wewnątrzwspólnotowym.

³⁾ Brak możliwości podania danych dotyczących importu biopaliw ciekłych. Sporządzone wg kodów CN informacje zawarte w sprawozdaniu MF w pełni nie uwzględniają podziału na biokomponenty, paliwa ciekłe i biopaliwa ciekłe, zdefiniowane w art. 2 ust. 1 pkt 3-11 i pkt 23 oraz ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz. U. z 2015 r. , poz. 775, z późn. zm.). Z tego względu Raporty kwartalne URE nie zawierają informacji na temat importu biopaliw ciekłych.

4. Liczba skontrolowanych przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania paliw, transportowania paliw oraz magazynowania paliw, a także stacji paliwowych i stacji zakładowych oraz hurtowni paliw - z uwzględnieniem gatunków paliw oraz województw.

W okresie od stycznia do grudnia 2015 r. kontrola objęła stacje paliwowe i zakładowe, hurtownie oraz przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania oraz magazynowania paliw zlokalizowanych na terytorium całego kraju.

Łącznie skontrolowano 1941 stacji paliwowych i zakładowych, 60 hurtowni, 17 przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa. Do analiz laboratoryjnych pobrano łącznie 2102 próbki.

W ramach tzw. europejskiej części systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw skontrolowano 933 stacje paliwowych i zakładowych, pobierając 933 próbki paliw ciekłych.

W ramach pozostałych działań skontrolowano:

- 522 stacje paliwowe i zakładowe, w których sprzedawane były paliwa ciekłe, pobierając 603 próbki paliw ciekłych (stacje wybrane do kontroli na podstawie informacji o niewłaściwej jakości paliw);
- 486 stacji, w których sprzedawany był gaz skroplony (LPG), pobierając 486 próbek;
- 54 hurtownie, pobierając 56 próbek paliw ciekłych;
- 6 hurtowni, w których sprzedawany był gaz skroplony (LPG), pobierając 6 próbek;
- 10 przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa, pobierając 11 próbek paliw ciekłych,
- 7 przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących gaz skroplony (LPG), pobierając 7 próbek.

Liczbę stacji, hurtowni oraz przedsiębiorców skontrolowanych w 2015 r. w zakresie paliw ciekłych oraz pobranych próbek z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Województwo	Stacje ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy transportujący	Liczba zbadanych próbek
1	Dolnośląskie	126	72	72	54	63	4	4	1	1	0	0
2	Kujawsko-Pomorskie	80	59	59	21	27	2	2	1	1	0	0
3	Lubelskie	77	60	60	17	19	1	1	1	1	0	0
4	Lubuskie	49	28	28	21	22	3	3	2	2	0	0
5	Łódzkie	101	59	59	42	45	4	4	1	1	0	0
6	Małopolskie	127	81	81	46	52	1	1	2	3	0	0
7	Mazowieckie	169	109	109	60	75	3	4	0	0	0	0
8	Opolskie	33	26	26	7	8	0	0	0	0	0	0
9	Podkarpackie	61	47	47	14	18	3	3	0	0	0	0
10	Podlaskie	47	34	34	13	13	2	2	0	0	0	0
11	Pomorskie	92	60	60	32	35	5	6	0	0	0	0
12	Śląskie	153	89	89	64	75	11	11	0	0	0	0
13	Świętokrzyskie	64	31	31	33	34	0	0	0	0	0	0
14	Warmińsko-Mazurskie	57	47	47	10	11	4	4	0	0	0	0
15	Wielkopolskie	133	87	87	46	58	7	7	2	2	0	0
16	Zachodnio-pomorskie	86	44	44	42	48	4	4	0	0	0	0
Razem		1455	933	933	522	603	54	56	10	11	0	0

Liczbę stacji, hurtowni oraz przedsiębiorców skontrolowanych w 2015 r. w zakresie biopaliw ciekłych oraz pobranych próbek z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Województwo	Stacje ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy transportujący	Liczba zbadanych próbek
1	Dolnośląskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Kujawsko-Pomorskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Lubelskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Lubuskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Łódzkie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Małopolskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Mazowieckie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Opolskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Podkarpackie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Podlaskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Pomorskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Śląskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Świętokrzyskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Warmińsko-Mazurskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Wielkopolskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Zachodniopomorskie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Należy podkreślić, że w 2015 r. z wykazu prowadzonego przez Zarządzającego wylosowano do kontroli minimalną liczbę stacji oferujących biopaliwa ciekłe, jednakże inspektorom IH nie udało się pobrać żadnej próbki estru stanowiącego samoistne paliwo ani oleju napędowego z zawartością 20% estrów, ze względu na brak dostępności tych gatunków paliw na stacjach w całym kraju.

Liczbę stacji, hurtowni oraz przedsiębiorców skontrolowanych w 2015 r. w zakresie gazu skroplonego (LPG) oraz pobranych próbek z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Województwo	Stacje ogółem	Stacje wylosowane	Liczba zbadanych próbek	Stacje wybrane na podstawie informacji o złym paliwie	Liczba zbadanych próbek	Hurtownie	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący	Liczba zbadanych próbek	Przedsiębiorcy transportujący	Liczba zbadanych próbek
1	Dolnośląskie	37	33	33	4	4	0	0	0	0	0	0
2	Kujawsko-Pomorskie	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Lubelskie	24	21	21	3	3	1	1	2	2	0	0
4	Lubuskie	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Łódzkie	30	24	24	6	6	0	0	0	0	0	0
6	Małopolskie	36	31	31	5	5	0	0	0	0	0	0
7	Mazowieckie	67	52	52	15	15	0	0	0	0	0	0
8	Opolskie	20	19	19	1	1	0	0	0	0	0	0
9	Podkarpackie	31	25	25	6	6	0	0	0	0	0	0
10	Podlaskie	19	11	11	8	8	0	0	3	3	0	0
11	Pomorskie	29	24	24	5	5	1	1	0	0	0	0
12	Śląskie	57	49	49	8	8	1	1	0	0	0	0
13	Świętokrzyskie	21	18	18	3	3	0	0	0	0	0	0
14	Warmińsko-Mazurskie	17	17	17	0	0	1	1	1	1	0	0
15	Wielkopolskie	34	33	33	1	1	2	2	0	0	0	0
16	Zachodnio-pomorskie	22	19	19	3	3	0	0	1	1	0	0
Razem		486	418	418	68	68	6	6	7	7	0	0

Liczby próbek pobranych w 2015 r. na stacjach, hurtowniach oraz u przedsiębiorców w zakresie wszystkich gatunków paliw z podziałem na województwa prezentuje poniższa tabela:

	Stacje paliwowe i zakładowe						Hurtownie						Przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący						Przedsiębiorcy transportujący			
	ON	RON 95	RON 98	LPG	B20	B100	ON	RON 95	RON 98	LPG	B20	B100	ON	RON 95	RON 98	LPG	B20	B100	ON	RON 95	RON 98	LPG
Dolnośląskie	75	48	12	37	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kujawsko-pomorskie	42	34	10	27	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lubelskie	35	36	8	24	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Lubuskie	26	19	5	15	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Łódzkie	49	46	9	30	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Małopolskie	67	52	14	36	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Mazowieckie	101	68	15	67	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Opolskie	15	15	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podkarpackie	32	27	6	31	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Podlaskie	22	20	5	19	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Pomorskie	39	44	12	29	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Śląskie	84	69	11	57	0	0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Świętokrzyskie	39	19	7	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Warmińsko-mazurskie	28	24	6	17	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Wielkopolskie	75	53	17	34	0	0	7	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zachodnio-pomorskie	49	35	8	22	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Razem	778	609	149	486	0	0	49	7	0	6	0	0	9	2	0	7	0	0	0	0	0	0

5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg.

Ponieważ od dnia 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w benzynach bezołowiowych RON 95 i 98 oraz oleju napędowym może wynosić maksymalnie 10 mg/kg, przekazywanie informacji zawartych w tym pkt w Raporcie za 2015 r. nie jest wymagane.

6.1. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych wytwarzanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych, których kontrola odbyła się u przedsiębiorców wylosowanych przez Zarządzającego systemem

Zestawienia zawarte w tabelach zostały sporządzone oddzielnie dla przedsiębiorców, stacji paliwowych i zakładowych oraz hurtowni.

WYNIKI KONTROLI

Wyjaśnienie do tabel

W tabelach przedstawiono wyniki monitorowania i kontrolowania jakości:

- benzyn bezołowiowych RON 98 i 95 oraz oleju napędowego przeprowadzonych na stacjach paliwowych i zakładowych, w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa,
- gazu skroplonego (LPG) przeprowadzonych na stacjach paliwowych i zakładowych, w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa.

Dopuszczalne wartości przedstawione na tle niebieskim to wartości parametrów jakościowych poszczególnych gatunków paliw, określone w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych oraz w dyrektywie 2009/30/WE w sprawie jakości benzyny i olejów napędowych, a także w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG). Paliwo powinno być zgodne z tymi wymaganiami jakościowymi.

Na tle żółtym przedstawione zostały wyniki analiz laboratoryjnych w zakresie poszczególnych parametrów. Kolorem czerwonym zaznaczono niezgodności z wymaganiami jakościowymi, które polegają – w zależności od parametru – na przekroczeniu wartości parametru (np. siarka) bądź zbyt niskim poziomie parametru (np. liczby oktanowe). W tabelach przedstawiono i zaznaczono na czerwono wyniki badań próbek paliw niespełniających wymagań jakościowych, spośród wszystkich skontrolowanych. Podane zostały także średnie wyniki poszczególnych parametrów uzyskane ze wszystkich wyników badanych próbek.

Paliwa, których dotyczą tabele 6.1.4, 6.1.5, 6.1.8, 6.1.9, 6.1.10, 6.1.11, zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania, nie występują na rynku, w związku z czym nie były objęte kontrolą. Sprężony gaz ziemny (CNG), którego dotyczy tabela 6.2.2 nie został objęty kontrolą. Paliwa, których dotyczą tabele 6.1.6 oraz 6.1.7, tj. estry stanowiące samoistne paliwo (B100) oraz olej napędowy zawierający 20% estru (B20) nie zostały objęte kontrolą z uwagi na ich brak w ofercie kontrolowanych podmiotów w dniu kontroli.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Wyniki analityczne i statystyczne							Rok, którego dotyczy raport				2015	
							Krajowy gatunek benzyny				RON 98	
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów				stacje	
Parametr	Jednostka	Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
							min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		123	97,90	100,00	98,71	0,52	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		123	87,90	91,90	88,78	0,65	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	70	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	123	724,40	755,30	747,64	6,31	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	123	3,00	10,00	6,63	2,34	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	35	360,00	360,00	360,00	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	45	1,0	1,0	1,0	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	92	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		53	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	101	0,30	10,20	3,49	1,75	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	101	24,20	35,80	31,22	2,34	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	72	0,10	0,80	0,62	0,13	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	123	1,35	2,74	2,32	0,24	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132	2005

											PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	123	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	123	0,17	5,10	3,04	1,89	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	123	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10,0	—	12,0		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	123	0,17	0,40	0,19	0,03	—	7,0	—	15,0		
- alkohol izobutylov	% (V/V)	123	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10,0	—	15,0		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	123	4,30	14,60	7,72	3,46	—	15,0	—	22,0	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	123	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10,0	—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	123	54,80	88,60	64,88	9,88	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	123	25,00	47,80	35,22	3,46	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾			PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	123	49,90	70,60	56,07	4,68	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	123	83,70	94,30	89,48	1,96	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	123	174,20	198,30	187,17	4,46	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	123	0,80	1,20	1,01	0,05	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		31	768,00	1079,00	925,42	90,17	—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	123
Styczeń	7	Kwiecień	7	Lipiec	23	Październik	10
Luty	11	Maj	9	Sierpień	5	Listopad	13
Marzec	14	Czerwiec	16	Wrzesień	8	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

							Rok, którego dotyczy raport		2015			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 95			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		stacje			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		403	94,40	96,80	95,67	0,43	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		403	84,70	87,70	85,85	0,58	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	242	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	403	725,60	758,30	743,00	7,11	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	403	3,00	24,00	6,87	2,56	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	132	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	163	1,0	1,0	1,0	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	288	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		161	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	357	0,40	15,90	8,16	3,96	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	357	1,91	40,00	28,16	3,74	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	235	0,10	0,82	0,67	0,10	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	403	1,11	2,80	2,29	0,25	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132	2005

											PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	403	0,17	1,80	0,19	0,08	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	403	1,90	5,20	4,64	0,32	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	403	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10,0	—	12,0		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	403	0,17	0,20	0,18	0,01	—	7,0	—	15,0	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	403	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10,0	—	15,0		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	403	0,17	6,10	3,62	1,23	—	15,0	—	22,0		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	403	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10,0	—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	403	53,60	89,40	68,62	11,71	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	403	28,00	51,80	40,54	3,78	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾			PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	403	48,60	67,00	58,19	3,41	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	403	79,20	96,70	86,88	3,78	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	403	170,40	223,20	197,81	9,19	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	403	0,50	2,90	1,03	0,12	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		82	804,00	1206,00	1011,50	110,86	—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	403
Styczeń	35	Kwiecień	3	Lipiec	37	Październik	55
Luty	49	Maj	43	Sierpień	32	Listopad	33
Marzec	24	Czerwiec	69	Wrzesień	21	Grudzień	2

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.							Rok, którego dotyczy raport		2015			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 95			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		hurtownie			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾					min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		5	94,80	96,30	95,48	0,63	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		5	85,30	87,10	85,92	0,72	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	4	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	5	732,70	744,10	737,88	5,58	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	5	3,00	8,30	6,50	2,19	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	2	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	4	1	1	1	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	2	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		1	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	-	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	5	0,80	14,00	8,54	5,81	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	5	21,80	30,20	25,30	3,82	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	2	0,70	0,70	0,70	0,00	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012

Zawartość tlenu	% (m/m)	5	2,14	2,72	2,46	0,27	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	5	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	5	4,00	5,00	4,60	0,39	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	5	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10,0	—	12,0		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	5	0,17	0,20	0,18	0,01	—	7,0	—	15,0	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
- alkohol izobutyloowy	% (V/V)	5	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10,0	—	15,0		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	5	3,00	5,60	4,62	1,00	—	15,0	—	22,0		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	5	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10,0	—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	5	58,70	79,60	71,18	9,37	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	5	37,40	46,20	42,34	3,59	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾			PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	5	55,50	64,60	60,66	3,55	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	5	83,60	94,60	88,24	4,17	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	5	179,20	204,10	194,02	9,85	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	5	1,00	1,00	1,00	0,00	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		5	849,00	1119,00	1008,20	118,46	—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	5
Styczeń	0	Kwiecień	1	Lipiec	0	Październik	1
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	2	Czerwiec	0	Wrzesień	1	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354). Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.							Rok, którego dotyczy raport		2015			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 95			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący paliwa ciekłe			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		1	96,30	96,30	96,30	-	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		1	85,60	85,60	85,60	-	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	1	2,5	2,5	2,5	-	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	1	752,60	752,60	752,60	-	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	1	5,30	5,30	5,30	-	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zwartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	1	360	360	360	-	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	1	1	1	1	-	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	1	1	1	1	-	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		0	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta		jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	1	7,90	7,90	7,90	-	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	1	32,10	32,10	32,10	-	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	0					—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	1	1,91	1,91	1,91	-	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132	2005

											PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	1	0,17	0,17	0,17	-	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	1	4,50	4,50	4,50	-	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	1	0,17	0,17	0,17	-	—	10,0	—	12,0		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	1	0,17	0,17	0,17	-	—	7,0	—	15,0	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
- alkohol izobutylový	% (V/V)	1	0,17	0,17	0,17	-	—	10,0	—	15,0		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	1	1,60	1,60	1,60	-	—	15,0	—	22,0		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	1	0,17	0,17	0,17	-	—	10,0	—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	1	58,30	58,30	58,30	-	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	1	35,30	35,30	35,30	-	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾			PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	1	53,00	53,00	53,00	-	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	1	82,30	82,30	82,30	-	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	1	200,80	200,80	200,80	-	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	1	1,00	1,00	1,00	-	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		0					—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	1
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	1	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Rok, którego dotyczy raport	2015
Krajowy gatunek oleju napędowego	olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		402	49,90	84,00	52,34	1,83	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		407	47,80	56,90	53,86	1,52	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1: 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	407	820,90	842,70	832,38	4,30	820,0	845,0	—	845,0	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	310	1,00	4,40	1,68	0,55	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	407	3,50	12,60	7,37	1,31	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	407	40,00	71,00	59,20	3,86	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	336	0,010	0,100	0,055	0,040	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	217	0,0010	0,0020	0,0010	0,0002	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	407	30,00	132,00	72,46	24,45	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	229	2,40	23,70	10,23	4,08	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	227	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m³	261	1,00	50,00	5,50	3,75	—	25			PN-EN ISO 12205	2011

Stabilność oksydacyjna	h	197	2,60	20,00	19,63	1,93	20	—			PN-EN 15751	2014
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	133	152,00	438,00	237,17	89,75	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	134	2,18	3,81	2,74	0,19	2,000	4,500			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje	% (V/V)	407	24,60	54,20	37,05	2,72	—	<65				
- do 350°C destyluje	% (V/V)	407	77,30	97,50	93,01	1,70	85	—				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	407	336,10	380,10	357,14	5,02	—	360	—	360	PN-EN ISO 3405	2012
- do 180°C destyluje	% (V/V)	0					—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje	% (V/V)	0					95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	407	0,05	7,30	4,91	2,91	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	200	-43,00	-7,00	-23,44	6,05	—	0;-10; -20 ³⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia	°C	0					—	-22 ⁶⁾			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	407
Styczeń	25	Kwiecień	6	Lipiec	43	Październik	57
Luty	56	Maj	30	Sierpień	36	Listopad	39
Marzec	16	Czerwiec	71	Wrzesień	26	Grudzień	2

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10 % (V/V).

⁵⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95 % (V/V).

⁶⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22 °C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).
 Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

							Rok, którego dotyczy raport		2015			
							Krajowy gatunek oleju napędowego		olej napędowy			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		hurtownie			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		26	49,90	55,10	52,03	1,16	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		35	50,90	56,90	53,91	1,62	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1: 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	35	820,40	840,00	829,95	4,87	820,0	845,0	—	845,0	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	27	1,00	3,50	1,80	0,77	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	35	3,60	9,40	6,67	1,56	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	35	51,00	69,00	60,16	4,47	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	22	0,011	0,350	0,093	0,0673	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	30	0,0010	0,0010	0,0010	0,00	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	35	30,00	128,00	47,94	22,77	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	14	2,60	13,60	9,46	3,48	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	16	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004

Stabilność oksydacyjna	g/m ³	18	3,00	50,00	7,83	10,68	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
	h	4	5,50	20,00	16,38	7,25	20	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	11	201,00	427,00	374,27	80,91	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	3	2,628	2,856	2,745	0,114	2,000	4,500			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny: - do 250°C destyluje - do 350°C destyluje - 95 % (V/V) destyluje do temperatury - do 180°C destyluje - do 340°C destyluje	% (V/V)	35	31,10	43,90	38,78	3,25	—	<65			PN-EN ISO 3405	2012
	% (V/V)	35	91,30	96,20	93,51	1,36	85	—				
	°C	35	344,50	364,20	355,67	5,47	—	360	—	360		
	% (V/V)	0					—	10 ⁴⁾				
	% (V/V)	0					95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	35	0,05	7,00	1,46	2,67	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	30	-34,00	-10,00	-23,10	5,88	—	0;-10; -20 ³⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia	°C	0					—	-22 ⁶⁾			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	35
Styczeń	2	Kwiecień	3	Lipiec	1	Październik	7
Luty	6	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	5
Marzec	3	Czerwiec	2	Wrzesień	1	Grudzień	5

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10 % (V/V).

⁵⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95 % (V/V).

⁶⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22 °C.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).
 Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

							Rok, którego dotyczy raport		2015			
							Krajowy gatunek oleju napędowego		olej napędowy			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący paliwa ciekłe			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		6	50,80	53,30	52,40	0,87	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		7	50,00	56,60	53,73	2,59	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1: 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	7	827,50	836,80	831,29	3,45	820,0	845,0	—	845,0	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	5	1,00	2,80	1,72	0,77	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	7	4,80	7,20	6,47	0,84	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	7	55,50	66,00	60,36	3,52	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	4	0,014	0,100	0,079	0,0430	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	6	0,0010	0,0010	0,0010	0,00	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	7	30,00	70,00	53,71	13,97	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	1	5,20	5,20	5,20	-	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	4	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004

Stabilność oksydacyjna	g/m ³	4	2,00	5,00	3,50	1,29	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
	h	1	20,00	20,00	20,00	-	20	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	1	418,00	418,00	418,00	-	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	4	2,616	2,753	2,699	0,059	2,000	4,500			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje	% (V/V)	7	34,20	44,90	38,30	3,54	—	<65			PN-EN ISO 3405	2012
- do 350°C destyluje	% (V/V)	7	90,90	94,90	92,87	1,40	85	—				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	7	350,50	364,60	358,51	4,65	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje	% (V/V)	0					—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje	% (V/V)	0					95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	7	0,05	6,90	3,06	3,48	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	2	-20,00	-20,00	-20,00	0,00	—	0;-10; -20 ³⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia	°C	0					—	-22 ⁶⁾			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	7
Styczeń	0	Kwiecień	1	Lipiec	2	Październik	1
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	1	Czerwiec	0	Wrzesień	2	Grudzień	0

- ¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
- ²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.
- ³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
- ⁴⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10 % (V/V).
- ⁵⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95 % (V/V).
- ⁶⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22 °C.

6.2. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG), którego kontrola odbyła się u przedsiębiorców wyznaczonych przez Zarządzającego systemem

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG).

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Motorowa liczba oktanowa, MON		418	90,10	96,40	93,31	1,22	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	1993/A p1: 2002 2012
Całkowita zawartość dienów (włączając 1,3-butadien)	% molowy	418	0,10	0,20	0,10	0,00	-	0,5	PN-ISO 7941	1993/A p1: 2002
Siarkowodór		418	brak	brak	brak	0	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	418	0,80	100,00	16,58	15,57	-	50	ASTM D 6667	2014
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	418	1	3	1,01	0,14	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	27	20,00	20,00	20,00	0	-	60	PN-EN 15470	2009
Względna prężność par w temperaturze 40°C	kPa	418	731,00	1543,00	1026,69	130,82	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2012
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa	°C	418	-29,00	0,00	-10,06	3,05		-5	PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2012
- dla okresu zimowego ¹⁾	°C	128	-29,00	-5,00	-10,83	2,68				
- dla okresu letniego ²⁾	°C	290	-22,00	0,00	-9,71	3,14				
Zawartość wody		418	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	0	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2012

Zapach		418	Rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	Nie wyczuwalny	-	0	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.	PN-EN 589+A1	2012
--------	--	-----	--	-------------------	---	---	---	--------------	------

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	418
Styczeń	19	Kwiecień	44	Lipiec	57	Październik	48
Luty	39	Maj	47	Sierpień	22	Listopad	18
Marzec	31	Czerwiec	32	Wrzesień	40	Grudzień	21

¹⁾ Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

²⁾ Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG).

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Motorowa liczba oktanowa, MON		3	92,70	93,80	93,37	0,59	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	1993/A p1: 2002 2012
Całkowita zawartość dienów (włączając 1,3-butadien)	% molowy	3	0,10	0,10	0,10	0,00	-	0,5	PN-ISO 7941	1993/A p1: 2002
Siarkowodór		3	brak	brak	brak	0	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	3	3,40	5	4,03	1,10	-	50	ASTM D 6667	2014
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	3	1	1	1	0,00	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	0					-	60	PN-EN 15470	2009
Względna prężność par w temperaturze 40°C	kPa	3	772,00	833,00	809,33	32,72	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2012
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa	°C	3	-10,00	-5,00	-7,67	2,52		-5 +10	PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2012
- dla okresu zimowego ¹⁾	°C	0								
- dla okresu letniego ²⁾	°C	3	-10,00	-5,00	-7,67	2,52				
Zawartość wody		3	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	0	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2012
Zapach		3	Rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	Rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	Rozróżnialny, nieprzyjemny, wyczuwalny	0	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.		PN-EN 589+A1	2012

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	3
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	2	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	1	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾ Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

²⁾ Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada

Poniższa tabela została sporządzona w oparciu o wzór zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości gazu skroplonego (LPG).

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Motorowa liczba oktanowa, MON		4	93,50	94,90	94,23	0,73	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	1993/A p1: 2002 2012
Całkowita zawartość dienów (włączając 1,3-butadien)	% molowy	4	0,10	0,10	0,10	0,00	-	0,5	PN-ISO 7941	1993/A p1: 2002
Siarkowodór		4	brak	brak	brak	0	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	4	4,20	24,50	15,18	10,35	-	50	ASTM D 6667	2014
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	4	1	2	1,25	0,50	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	0					-	60	PN-EN 15470	2009
Względna prężność par w temperaturze 40°C	kPa	4	1162,00	1341,00	1254,00	93,58	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2012
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa	°C	4	-24,00	-10,00	-13,50	7,00		-5 +10	PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2012
- dla okresu zimowego ¹⁾	°C	3	-24,00	-10,00	14,67	8,08				
- dla okresu letniego ²⁾	°C	1	-10,00	-10,00	-10,00	-				
Zawartość wody		4	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	0	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2012
Zapach		4	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	0	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.		PN-EN 589+A1	2012

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	4
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	0	Październik	1
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	3	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾ Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

²⁾ Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

7. Informacje dotyczące wyników kontrolowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych oraz gazu skroplonego (LPG) wytwarzanych, transportowanych, magazynowanych, wprowadzonych do obrotu, gromadzonych w stacjach zakładowych, których kontrola odbyła się w przypadku uzyskania informacji o niewłaściwej jakości paliw lub zaistnienia okoliczności wskazujących na możliwość wystąpienia niewłaściwej jakości paliw.

Szczegółowe wyjaśnienia do poniższych tabel znajdują się na stronie 17 Raportu.

							Rok, którego dotyczy raport		2015			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 98			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		stacje			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		26	97,60	101,00	98,98	0,74	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		26	87,60	91,10	88,67	0,72	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	15	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	26	730,40	755,00	746,05	6,61	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	26	3,00	9,80	6,33	2,45	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	10	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	15	1,0	1,0	1,0	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	13	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		11	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	21	0,50	9,00	4,24	2,35	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	21	26,50	33,70	30,71	2,18	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	5	0,60	0,80	0,68	0,08	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012

Zawartość tlenu	% (m/m)	26	1,41	2,67	2,22	0,35	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	26	0,17	0,20	0,18	0,02	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	26	0,17	5,00	2,68	0,06	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	26	0,17	0,20	0,18	0,02	—	10,0	—	12,0		
- alkohol tert-butyłowy	% (V/V)	26	0,17	0,40	0,19	0,05	—	7,0	—	15,0		
- alkohol izobutyłowy	% (V/V)	26	0,17	0,20	0,18	0,02	—	10,0	—	15,0	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
- eter (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	26	3,00	14,80	7,76	3,43	—	15,0	—	22,0		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	26	01,7	0,20	0,18	0,02	—	10,0	—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	26	55,80	84,40	69,28	9,47	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	26	29,40	44,20	36,29	3,05	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	26	50,50	68,00	57,00	5,05	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	26	85,10	93,30	89,11	2,52	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	26	179,30	199,20	188,47	5,28	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	26	1,00	1,20	1,01	0,04	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		12	826,00	1062,00	929,17	73,49	—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	26
Styczeń	1	Kwiecień	4	Lipiec	1	Październik	1
Luty	3	Maj	0	Sierpień	1	Listopad	3
Marzec	7	Czerwiec	2	Wrzesień	1	Grudzień	2

- ¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
- ²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.
- ³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
- ⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.
- ⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

							Rok, którego dotyczy raport		2015			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 95			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		stacje			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		206	92,20	97,90	95,60	0,57	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		206	84,30	87,90	85,85	0,63	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	114	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	205	723,20	755,40	741,47	6,91	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	206	3,00	45,50	6,95	4,14	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	87	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	114	1	1	1	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	110	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		92	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	158	0,60	16,60	8,25	4,01	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	158	20,80	34,70	27,55	3,15	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	28	0,60	0,80	0,71	0,07	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	204	1,37	3,70	2,30	0,29	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132	2005

											PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	204	0,17	5,50	0,21	0,37	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	204	1,40	5,20	4,58	0,38	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	204	0,17	3,30	0,20	0,22	—	10,0	—	12,0		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	204	0,17	0,20	0,18	0,01	—	7,0	—	15,0		
- alkohol izobutylov	% (V/V)	204	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10,0	—	15,0		
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	204	0,20	6,40	3,66	1,42	—	15,0	—	22,0	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	204	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10,0	—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	206	56,00	90,80	70,37	11,41	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	206	29,80	53,30	41,15	3,66	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾			PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	206	50,20	67,40	58,99	3,09	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	206	81,10	96,60	87,75	3,70	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	206	168,40	282,10	197,30	11,46	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	206	0,50	1,70	1,03	0,11	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		70	810,00	1157,00	1010,94	114,12	—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	206
Styczeń	8	Kwiecień	30	Lipiec	18	Październik	13
Luty	23	Maj	14	Sierpień	9	Listopad	18
Marzec	26	Czerwiec	18	Wrzesień	17	Grudzień	12

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

							Rok, którego dotyczy raport		2015			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 95			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		hurtownie			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		2	95,50	96,10	95,80	0,42	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		2	85,40	85,40	85,40	0,00	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	1	2,5	2,5	2,5	-	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	2	747,80	749,60	748,70	1,27	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	2	3,60	10,50	7,05	4,88	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	1	360	360	360	-	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	1	1	1	1	-	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	1	1	1	1	-	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		1	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	-	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	1	4,90	4,90	4,90	-	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	1	31,50	31,50	31,50	-	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	0					—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003

												2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	2	2,21	2,34	2,28	0,09	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	2	0,17	0,20	0,19	0,02	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	2	4,40	4,70	4,55	0,21	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	2	0,17	0,20	0,19	0,02	—	10,0	—	12,0		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	2	0,17	0,20	0,19	0,02	—	7,0	—	15,0		
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	2	0,17	0,20	0,19	0,02	—	10,0	—	15,0	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	2	3,90	3,90	3,90	0,00	—	15,0	—	22,0		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	2	0,17	0,20	0,19	0,02	—	10,0	—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	2	58,00	59,10	58,55	0,78	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	2	36,00	39,80	37,90	2,69	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾			PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	2	54,40	56,60	55,50	1,56	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	2	83,40	86,40	84,90	2,12	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	2	197,40	201,00	199,20	2,55	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	2	1,00	1,00	1,00	0,00	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		1	832,00	832,00	832,00	-	—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	2
Styczeń	0	Kwiecień	1	Lipiec	0	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	1	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

							Rok, którego dotyczy raport		2015			
							Krajowy gatunek benzyny		RON 95			
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący paliwa ciekłe			
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba oktanowa badawcza, RON		1	95,40	95,40	95,40	-	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Liczba oktanowa motorowa, MON		1	85,80	85,80	85,80	-	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	1	2,5	2,5	2,5	-	—	5,0	—	5,0	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m³	1	742,40	742,40	742,40	-	720,0	775,0			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	1	4,00	4,00	4,00	-	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16135 PN-EN 16136	2012 2015
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	1	1	1	1	-	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	1	1	1	1	-	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		0	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta		jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	1	4,90	4,90	4,90	-	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	1	28,70	28,70	28,70	-	—	35,0	—	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	1	0,70	0,70	0,70	-	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003

												2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	1	1,91	1,91	1,91	-	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	1	0,17	0,17	0,17	-	—	3,0	—	3,0		
- etanol	% (V/V)	1	4,40	4,40	4,40	-	—	5,0	—	10,0		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	1	0,17	0,17	0,17	-	—	10,0	—	12,0		
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	% (V/V)	1	0,17	0,17	0,17	-	—	7,0	—	15,0		
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	1	0,17	0,17	0,17	-	—	10,0	—	15,0	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	1	1,80	1,80	1,80	-	—	15,0	—	22,0		
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	1	0,17	0,17	0,17	-	—	10,0	—	15,0		
Prężność par, VP	kPa	1	78,30	78,30	78,30	-	45,0;45,0;60,0 ³⁾	60,0;90,0;90,0 ³⁾	—	60,0 ⁴⁾	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	1	40,90	40,90	40,90	-	20,0;20,0;22,0 ³⁾	48,0;50,0;50,0 ³⁾			PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	1	57,60	57,60	57,60	-	46,0	71,0	46,0	—		
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	1	85,70	85,70	85,70	-	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	1	197,20	197,20	197,20	-	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	1	197,20	197,20	197,20	-	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		0					—	1150 ⁵⁾			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	1
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	0	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	1

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Wartość dotyczy okresu letniego.

⁵⁾ Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Rok, którego dotyczy raport	2015
Krajowy gatunek oleju napędowego	olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		320	49,90	55,70	52,28	0,89	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		371	49,40	57,00	53,54	1,53	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	371	815,20	843,80	832,88	4,34	820,0	845,0	—	845,0	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	299	1,00	4,10	1,85	0,64	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	371	3,10	26,60	7,38	1,73	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	371	38,50	70,00	58,88	4,78	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	268	0,011	0,270	0,061	0,046	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	231	0,0010	0,0030	0,0011	0,0002	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	371	12,00	290,00	68,22	33,48	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	193	1,60	45,30	9,47	5,61	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	268	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Stabilność oksydacyjna	g/m³	243	0,00	50,00	7,78	9,61	—	25			PN-EN ISO 12205	2011

Stabilność oksydacyjna	h	162	0,20	20,00	17,63	5,83	20	—			PN-EN 15751	2014
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	33	182,00	444,00	328,21	102,40	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	116	1,93	3,40	2,77	0,18	2,000	4,500			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje	% (V/V)	370	23,80	52,90	37,11	3,17	—	<65				
- do 350°C destyluje	% (V/V)	370	77,90	98,00	92,99	2,09	85	—				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	370	327,60	383,40	356,86	5,98	—	360	—	360	PN-EN ISO 3405	2012
- do 180°C destyluje	% (V/V)	1	5,60	5,60	5,60	-	—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje	% (V/V)	1	95	95	95	-	95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	371	0,01	20,00	4,16	3,13	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	230	-42,00	-4,00	-23,64	6,18	—	0;-10; -20 ³⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia	°C	1	-24,00	-24,00	-24,00	-	—	-22 ⁶⁾			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	371
Styczeń	21	Kwiecień	54	Lipiec	28	Październik	16
Luty	62	Maj	21	Sierpień	24	Listopad	20
Marzec	44	Czerwiec	19	Wrzesień	38	Grudzień	24

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10 % (V/V).

⁵⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95 % (V/V).

⁶⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22 °C.

Rok, którego dotyczy raport	2015
Krajowy gatunek oleju napędowego	olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	hurtownie

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		12	51,20	53,70	52,13	0,80	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		14	51,50	56,60	54,23	1,84	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1: 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	14	814,00	836,60	829,17	6,52	820,0	845,0	—	845,0	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	12	1,00	3,80	1,91	0,86	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	14	3,00	9,60	6,51	1,85	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	14	54,00	66,50	58,96	3,66	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	6	0,025	0,100	0,075	0,0385	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spoieleniu	% (m/m)	12	0,0010	0,0010	0,0010	0,00	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	14	30,00	250,00	80,86	59,46	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	2	8,30	12,00	10,15	2,62	—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	11	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004

Stabilność oksydacyjna	g/m ³	10	2,00	7,00	4,90	1,97	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
	h	4	17,60	20,00	19,40	1,20	20	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	2	421,00	422,00	421,50	0,71	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	5	2,617	2,874	2,720	0,110	2,000	4,500			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje	% (V/V)	14	30,90	48,80	39,02	4,63	—	<65			PN-EN ISO 3405	2012
- do 350°C destyluje	% (V/V)	14	90,90	94,40	92,76	1,15	85	—				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	14	351,60	363,60	357,64	3,55	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje	% (V/V)	0					—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje	% (V/V)	0					95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	14	0,01	7,10	2,01	3,22	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtra, CFPP	°C	8	-28,00	-18,00	-23,50	3,70	—	0;-10; -20 ³⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia	°C	0					—	-22 ⁶⁾			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	14
Styczeń	0	Kwiecień	1	Lipiec	1	Październik	1
Luty	1	Maj	1	Sierpień	0	Listopad	2
Marzec	2	Czerwiec	4	Wrzesień	0	Grudzień	1

¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.

²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.

³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.

⁴⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10 % (V/V).

⁵⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95 % (V/V).

⁶⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22 °C.

Rok, którego dotyczy raport	2015
Krajowy gatunek oleju napędowego	olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący paliwa ciekłe

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy				Metoda badawcza	
							Według przepisów krajowych		Według dyrektywy 2009/30/WE			
		Liczba skontrolowanych obiektów ¹⁾	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	min	max	metoda	rok
Liczba cetanowa		1	51,40	51,40	51,40	-	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		2	52,70	56,50	54,60	2,69	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m³	2	826,60	830,50	828,55	2,76	820,0	845,0	—	845,0	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	2	1,00	1,50	1,25	0,35	—	8,0	—	8,0	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	2	4,50	6,20	5,35	1,20	—	10,0	—	10,0	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Zawartość manganu	mg/l	0					—	2,0 ²⁾	—	2,0 ²⁾	PN-EN 16576	2014
Temperatura zapłonu	°C	2	53,50	63,50	58,50	7,07	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	2	0,024	0,100	0,062	0,0537	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	2014 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	1	0,0010	0,0010	0,0010	-	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	2	35,00	40,00	37,50	3,54	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	0					—	24			PN-EN ISO 12662	2014
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	2	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004

Stabilność oksydacyjna	g/m ³	1	3,00	3,00	3,00	-	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2014
	h	1	20,00	20,00	20,00	-	20	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	0					—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm ² /s	0					2,000	4,500			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250°C destyluje	% (V/V)	2	36,70	41,00	38,85	3,04	—	<65			PN-EN ISO 3405	2012
- do 350°C destyluje	% (V/V)	2	91,10	94,60	92,85	2,47	85	—				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	2	352,30	362,80	357,55	7,42	—	360	—	360		
- do 180°C destyluje	% (V/V)	0					—	10 ⁴⁾				
- do 340°C destyluje	% (V/V)	0					95 ⁵⁾	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	2	0,48	6,90	3,69	4,54	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP	°C	1	-21,00	-21,00	-21,00	-	—	0;-10; -20 ³⁾			PN-EN 116	2015
Temperatura mętnienia	°C	0					—	-22 ⁶⁾			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	2
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	0	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	2	Czerwiec	0	Wrzesień	0	Grudzień	0

- ¹⁾ Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
- ²⁾ Parametr wprowadzony do zakresu badań rozporządzeniem MG z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, które weszło w życie 7 listopada 2015 r. – nie badany w 2015 r.
- ³⁾ Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
- ⁴⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10 % (V/V).
- ⁵⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95 % (V/V).
- ⁶⁾ Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22 °C.

							Rok, którego dotyczy raport		2015	
							Krajowy gatunek paliwa		gaz skroplony (LPG)	
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		stacje	
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Motorowa liczba oktanowa, MON		68	90,70	96,40	93,57	1,29	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	1993/A p1: 2002 2012
Całkowita zawartość dienów (włączając 1,3-butadien)	% molowy	68	0,10	0,10	0,10	0,00	-	0,5	PN-ISO 7941	1993/A p1: 2002
Siarkowodór		68	brak	brak	brak	0	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	68	1,20	99,00	22,37	23,46	-	50	ASTM D 6667	2014
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	68	1	3	1,10	0,35	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	3	20,00	20,00	20,00	0,00	-	60	PN-EN 15470	2009
Względna prężność par w temperaturze 40°C	kPa	68	748,00	1398,00	1077,51	145,96	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2012
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa	°C	68	-13,00	-5,00	-9,74	1,25			PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2012
- dla okresu zimowego ¹⁾	°C	16	-10,00	-10,00	-10,00	0,00				
- dla okresu letniego ²⁾	°C	52	-13,00	-5,00	-9,65	1,43				
Zawartość wody		68	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	0	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2012
Zapach		68	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	0	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.		PN-EN 589+A1	2012

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	68
Styczeń	1	Kwiecień	6	Lipiec	5	Październik	3
Luty	7	Maj	7	Sierpień	1	Listopad	13
Marzec	5	Czerwiec	6	Wrzesień	11	Grudzień	3

¹⁾ Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

²⁾ Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

							Rok, którego dotyczy raport		2015	
							Krajowy gatunek paliwa		gaz skroplony (LPG)	
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		hurtownie	
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Motorowa liczba oktanowa, MON		3	92,60	94,80	93,80	1,11	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	1993/Ap 1: 2002 2012
Całkowita zawartość dienów (włączając 1,3-butadien)	% molowy	3	0,10	0,10	0,10	0,00	-	0,5	PN-ISO 7941	1993/Ap 1: 2002
Siarkowodór		3	brak	brak	brak	0	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	3	2,60	20,60	12,07	9,04	-	50	ASTM D 6667	2014
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	3	1	1	1	0	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	0					-	60	PN-EN 15470	2009
Względna prężność par w temperaturze 40°C	kPa	3	1023,00	1389,00	1244,00	194,48	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2012
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa	°C	3	-13,00	-10,00	-11,00	1,73			PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2012
- dla okresu zimowego ¹⁾	°C	1	-10,00	-10,00	-10,00	-				
- dla okresu letniego ²⁾	°C	2	-13,00	-10,00	-11,50	2,12				
Zawartość wody		3	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	0	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2012
Zapach		3	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	0	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.		PN-EN 589+A1	2012

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	3
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	0	Październik	0
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	1
Marzec	1	Czerwiec	1	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾ Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

²⁾ Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

							Rok, którego dotyczy raport		2015	
							Krajowy gatunek paliwa		gaz skroplony (LPG)	
							Rodzaj kontrolowanych podmiotów		przedsiębiorcy wytwarzający i magazynujący	
Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Zakresy według przepisów krajowych		Metoda badawcza	
		Liczba skontrolowanych obiektów	min	max	średnia	Odchylenie standardowe	min	max	metoda	rok
Motorowa liczba oktanowa, MON		3	93,40	95,60	94,43	1,11	89,0	-	PN-ISO 7941 PN-EN 589+A1	1993/A p1: 2002 2012
Całkowita zawartość dienów (włączając 1,3-butadien)	% molowy	3	0,10	0,10	0,10	0,00	-	0,5	PN-ISO 7941	1993/A p1: 2002
Siarkowodór		3	brak	brak	brak	0	brak		PN-EN ISO 8819	2000
Całkowita zawartość siarki (po wprowadzeniu substancji zapachowej)	mg/kg	3	14,20	22,00	17,40	4,08	-	50	ASTM D 6667	2014
Badanie działania korodującego na miedzi (1 h w temperaturze 40°C)	klasa korozji	3	1	1	1	0	klasa 1		PN-EN ISO 6251	2001
Pozostałość po odparowaniu	mg/kg	0					-	60	PN-EN 15470	2009
Względna prężność par w temperaturze 40°C	kPa	3	970,00	1039,00	996,00	37,51	-	1550	PN-EN ISO 4256 PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2001 2000 2012
Temperatura, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa	°C	3	-10,00	-10,00	-10,00	0,00		-5 +10	PN-EN ISO 8973 PN-EN 589+A1	2000 2012
- dla okresu zimowego ¹⁾	°C	0								
- dla okresu letniego ²⁾	°C	3	-10,00	-10,00	-10,00	0,00				
Zawartość wody		3	nie wykryto	nie wykryto	nie wykryto	0	Brak wolnej wody w temperaturze 0°C		PN EN 589+A1	2012
Zapach		3	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	Rozróżnialny, nieprzyjemny i wyczuwalny	0	Zapach gazu powinien być rozróżnialny, nieprzyjemny oraz wyczuwalny w powietrzu przy stężeniu wynoszącym 20% dolnej granicy wybuchowości.		PN-EN 589+A1	2012

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						Razem	3
Styczeń	0	Kwiecień	0	Lipiec	1	Październik	1
Luty	0	Maj	0	Sierpień	0	Listopad	0
Marzec	0	Czerwiec	1	Wrzesień	0	Grudzień	0

¹⁾ Okres zimowy trwa od dnia 1 grudnia do dnia 31 marca.

²⁾ Okres letni trwa od dnia 1 kwietnia do dnia 30 listopada.

8. Dodatkowe informacje dotyczące działań podjętych przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej, w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości.

8.1 Benzyna RON 98

W zakresie benzyny o badawczej liczbie oktanowej 98 odnotowano trzy przypadki, w których kontrola wykazała paliwo niewłaściwej jakości. Wszystkie nieprawidłowości dotyczyły kontroli przeprowadzonych na stacjach paliw. W części przypadków kontrolowani przedsiębiorcy wnioskowali o przebadanie próbki kontrolnej. Ostatecznie jedną próbkę benzyny RON 98 uznano za paliwo niespełniające wymagań jakościowych. W związku z negatywnym wynikiem przeprowadzonej kontroli jakości paliw, skierowano zawiadomienie do właściwej miejscowo prokuratury i Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz dodatkowo do organów celnych i skarbowych.

8.2 Benzyna RON 95

W zakresie benzyny o badawczej liczbie oktanowej 95 odnotowano dwadzieścia przypadków, w których kontrola wykazała paliwo niewłaściwej jakości. Wszystkie nieprawidłowości dotyczyły kontroli przeprowadzonych na stacjach paliw. W części przypadków kontrolowani przedsiębiorcy wnioskowali o przebadanie próbki kontrolnej. Ostatecznie szesnaście próbek benzyny RON 95 uznano za paliwo niespełniające wymagań jakościowych. W związku z negatywnymi wynikami przeprowadzonej kontroli jakości paliw, skierowano zawiadomienia do właściwych miejscowo prokuratur i Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz dodatkowo do organów celnych i skarbowych.

8.3 Olej napędowy

W zakresie oleju napędowego odnotowano siedemdziesiąt pięć przypadków, w których kontrola wykazała paliwo niewłaściwej jakości. W części przypadków kontrolowani przedsiębiorcy wnioskowali o przebadanie próbki kontrolnej. Ostatecznie sześćdziesiąt osiem próbek oleju napędowego uznano za paliwo niespełniające wymagań jakościowych. W związku z negatywnymi wynikami przeprowadzonej kontroli jakości

paliw, skierowano zawiadomienia do właściwych miejscowo prokuratur i Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz dodatkowo do organów celnych i skarbowych.

8.4 Gaz skroplony (LPG)

W zakresie gazu skroplonego (LPG) odnotowano dwadzieścia dwa przypadki kontroli, w których kontrola wykazała paliwo niewłaściwej jakości. W części przypadków kontrolowani przedsiębiorcy wnioskowali o przebadanie próbki kontrolnej. Ostatecznie osiemnaście próbek gazu skroplonego (LPG) uznano za paliwo niespełniające wymagań jakościowych. W związku z negatywnymi wynikami przeprowadzonej kontroli jakości paliw, skierowano zawiadomienia do właściwych miejscowo prokuratur i Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz dodatkowo do organów celnych i skarbowych.

9. Wnioski wynikające z raportu dotyczące dalszego funkcjonowania Systemu.

9.1. Wstęp

System monitorowania i kontrolowania jakości paliw funkcjonuje od dnia 1 maja 2004 r. Został utworzony w celu umożliwienia wywiązania się przez Polskę z obowiązków wynikających z członkostwa w Unii Europejskiej.

Podstawę prawną systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw stanowi ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r., poz. 1728, z późn. zm.). Ustawa ta implementuje do polskiego porządku prawnego postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającej mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009 r., str. 88).

Celem systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw jest monitorowanie pod względem statystycznym jakości paliw wprowadzonych do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz sporządzenie raportu dla Komisji Europejskiej, a także eliminowanie oraz przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu w stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w przepisach prawa.

Dla wyodrębnienia działań kontrolnych prowadzonych w celu przygotowania raportu dla Komisji Europejskiej wprowadzono nazwę „europejska część systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw”, która odnosi się wyłącznie do wylosowanych stacji paliwowych oraz zakładowych. Natomiast w ramach tzw. pozostałych kontroli, w celu wyeliminowania z rynku paliw niespełniających wymagań jakościowych, kontrolą objęto cały łańcuch dystrybucji paliw tj. od wytwórców, magazynujących, transportujących paliwa poprzez bazy paliwowe i hurtownie, aż do stacji paliwowych. Podmioty do kontroli są zarówno losowane jak i wybierane na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości lub okoliczności wskazujących na możliwość występowania paliwa niewłaściwej jakości.

Wyniki przedstawione w Raporcie dla Rady Ministrów dotyczą zarówno części europejskiej systemu jak i pozostałych kontroli.

9.2. Liczba skontrolowanych podmiotów w 2015 r. (porównanie z 2014 r.)

		Liczba skontrolowanych stacji paliw	Liczba skontrolowanych hurtowni	Liczba skontrolowanych przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących	Liczba skontrolowanych przedsiębiorców transportujących	Liczba pobranych próbek paliw
Ogółem	2015 r.	1455	54	10	-----	1603
	2014 r.	1395	59	16	-----	1546
Część europejska systemu	2015 r.	933	-----	-----	-----	933
	2014 r.	931	-----	-----	-----	931
Pozostałe kontrole	2015 r.	522	54	10	-----	670
	2014 r.	464	59	16	-----	615

W ramach posiadanych środków finansowych przeznaczonych na prowadzenie kontroli jakości paliw, w 2015 r. pobrano nieco więcej próbek w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w porównaniu z 2014 r. Należy podkreślić, że w Polsce w przeciągu kilku poprzednich lat roczna konsumpcja paliwa przekroczyła wartość 15 mln ton. Z tego też względu w 2015 r., w ramach monitorowania jakości paliw, pobranych zostało dwukrotnie więcej próbek niż zakłada rozporządzenie w sprawie sposobu monitorowania (100 minimalna dla ON i RON 95 oraz 30 dla RON 98). Zwiększenie liczby próbek pobranych w ramach tzw. europejskiej części systemu (monitorowania) spowodowało zmniejszenie liczby próbek pobieranych na podstawie skarg i informacji wskazujących na oferowanie przez stacje paliwa niewłaściwej jakości.

9.3. Najczęściej kwestionowane parametry

W odniesieniu do oleju napędowego w 2015 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **stabilność oksydacyjna, wyrażona w h** (w 31 próbkach na 369 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru)⁴⁾,
- **temperatura zapłonu** (w 23 próbkach na 836 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **skład frakcyjny, 95%(V/V) destyluje do temperatury** (w 15 próbkach na 835 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **stabilność oksydacyjna, wyrażona w g/m³** (w 12 próbkach na 537 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **zawartość siarki** (w 2 próbkach na 836 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W odniesieniu do oleju napędowego w 2014 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **stabilność oksydacyjna, wyrażona w h** (w 35 próbkach na 313 zbadane stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru)³⁾,
- **skład frakcyjny, 95%(V/V) destyluje do temperatury** (w 31 próbkach na 828 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **temperatura zapłonu** (w 20 próbkach na 830 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **zawartość siarki** (w 13 próbkach na 815 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W odniesieniu do benzyn w 2015 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **destylacja (różne punkty destylacji)** (w 8 próbkach na 767 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **liczba oktanowa badawcza (RON)** (w 6 próbkach na 767 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **zawartość siarki** (w 4 próbkach na 767 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **prężność par** (w 2 próbkach na 767 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

⁴⁾ Parametr odporność na utlenianie (h) został włączony do zakresu badań próbek oleju napędowego po zmianie rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, która nastąpiła w lutym 2012 r.

W odniesieniu do benzyn w 2014 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **prężność par** (w 5 próbkach na 716 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **liczba oktanowa badawcza (RON)** (w 4 próbkach na 716 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **liczba oktanowa motorowa (MON)** (w 1 próbce na 716 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **destylacja (różne punkty destylacji)** (w 1 próbce na 716 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W odniesieniu do gazu skroplonego (LPG) w 2015 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **całkowita zawartość siarki** (w 11 próbkach na 499 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **badanie działania korodującego na miedzi** (w 9 próbkach na 499 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W odniesieniu do gazu skroplonego (LPG) w 2014 r. najczęściej naruszanymi parametrami były:

- **całkowita zawartość siarki** (w 10 próbkach na 480 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru),
- **badanie działania korodującego na miedzi** (w 1 próbce na 480 zbadanych stwierdzono naruszenie wymagań w zakresie tego parametru).

W kwestionowanych próbkach, podobnie jak w latach 2007 - 2014 stwierdzano zdecydowanie więcej przypadków, w których wymagań nie spełniał tylko jeden parametr. Dotyczyło to ponad 68% wszystkich próbek niespełniających wymagań, w tym ponad 67% próbek oleju napędowego i ponad 70% próbek benzyn.

W 2015 r. wśród kwestionowanych parametrów w oleju napędowym dominowała zdecydowanie stabilność oksydacyjna - wyrażona w h, 31 próbek, co oznacza nieco mniejszą liczbę próbek niespełniających wymagań jakościowych w zakresie tego parametru w porównaniu z 2014 r. (35), temperatura zapłonu - 23 próbki, skład frakcyjny: 95% destyluje do temperatury - 15 próbek stabilność oksydacyjna - wyrażona w g/m³, 12 próbek i zawartość siarki - 2 próbki. W próbce oleju napędowego stwierdzono naruszenie parametru **stabilność oksydacyjna - wyrażona w h – 0,20 h** przy normie min. 20 h. Ponadto odnotowano także naruszenia parametrów **temperatury zapłonu 38,5°C** przy normie min.

powyżej 55°C. **zawartości siarki – 26,6 mg/kg** przy normie max. 10 mg/kg, **składu frakcyjnego – 383,40°C** przy normie max. 360°C. W benzynach natomiast stwierdzono max. naruszenie **zawartości siarki – 24 mg/kg** przy normie max. 10 mg/kg, **indeksu lotności – 1206** przy normie max. 1150 oraz zawartości **węglowodorów typu aromatycznego – 40% (V/V)** przy normie max. 35% (V/V).

Należy podkreślić, że przytoczone powyżej przykłady stwierdzonych nieprawidłowości występowały w pojedynczych próbkach. Wszystkie najwyższe naruszenia norm jakościowych zostały wyszczególnione w Raporcie.

Biorąc pod uwagę wyniki uzyskane w 2015 r. należy zauważyć, że:

- w dalszym ciągu wśród kwestionowanych próbek paliw ciekłych zdecydowanie dominują próbki oleju napędowego (podobnie jak w latach 2004-2006 i 2008-2013; jedynie w 2007 r. nieznacznie dominowały próbki benzyn),
- utrzymująca się na niższym poziomie (podobnie, jak w latach 2007 – 2014), w porównaniu z latami 2004 – 2006, liczba próbek kwestionowanych z uwagi na przekroczoną zawartość siarki, tak w oleju napędowym, jak również w benzynach. W 2015 r. zarejestrowano 6 przypadków tego rodzaju nieprawidłowości (2 w oleju napędowym i 4 w benzynie). Stwierdzone przekroczenia zawartości siarki wahały się od 12,6 do 45,5 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg. Dla porównania poniżej przedstawiono najwyższe przekroczenia w zakresie parametru zawartość siarki w poprzednich latach:
 - 2014 r. - >500 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
 - 2013 r. - >1000 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
 - 2012 r. - > 1500 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
 - 2011 r. - > 316 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
 - 2010 r. – 535 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg,
 - 2009 r. - >500 mg/kg przy normie max. 10 mg/kg.

Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów w benzynach bezołowiowych i oleju napędowym prezentują poniższe tabele.

9.3.1. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów w benzynach bezołowiowych RON 95 i 98 odnotowanych w latach 2004 – 2015.

parametr	min ¹⁾	max ²⁾	2004 ^{3), 4)}	2005 ³⁾	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Liczba oktanowa badawcza	RON 95,0 ⁶⁾		84,9	87,8	86,2	84,00	89,5	88,9	93,90	89,70	89,8	90,0	90,60	92,20
	RON 98,0 ⁷⁾		84,9	96,20	95,50	94,9	95,2	84,6	95,60	96,90			96,90	
Liczba oktanowa motorowa	MON 85,0 ⁶⁾		56,0	66	75,4	76,9	82,1	75,5	82,80	82,30	80,4	82,9	83,10	84,30
	MON 88,0 ⁷⁾		79,4	84,40	84,30	85,00	84,3	78,6	87,20	87,00			83,10	
Zawartość ołowiu		0,005		0,006										
Gęstość w temperaturze 15°C	720	775						776						
Zawartość siarki		50/10 ⁹⁾	1002	698	240	432		156		36,90	76	15		45,50
Okres indukcyjny	360					400								
Zawartość żywic		5												
Badanie działania korodującego na płytce miedzianej		1												
Wygląd	jasna i przezroczysta					mętna konsystencja			mętna konsystencja					
Zawartość węglowodorów typu: - olefinowego		18,0												
- aromatycznego		35,0	47,1	50,50		52,1		39,5	38,80	40,90	44,9			40,00
Zawartość benzenu		1,0	2,5	2,69	4,4	8			1,42					
Zawartość tlenu		2,7	11,2	9,86	7,56	3,70		3,7	6,06	3,27	9,5		2,95	3,7
Zawartość związków organicznych zawierających tlen: - metanol		3	5,5	7,9	11,6	15			9,5	4,60	13,2			5,50
- etanol		5		5,20	10,3	5,7		15	5,4				6,20	
- alkohol izopropylowy		10			15									

- alkohol tert-butyłowy		7												
- alkohol izobutyłowy		10		14										
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)		15	56,7	55	92,4			16,2				16,2		
- inne związki organiczne zawierające tlen		10	36	23,4								4,23		
Prężność par, VP		60 (okres letni)	100,6	96,9	96,9	81,9	84,5	72,6	75,20	62,40	69,4		63,40	66,6
Destylacja: - do temperatury 70°C odparowuje	20,0;20,0;22,0	48,0;50,0;50,0				0,2					58,9	19,8		53,30
- do temperatury 100°C odparowuje	46,0	71,0	24,0	25,4	22,5	29,1	41,6	86,6	69,70					
- do temperatury 150°C odparowuje	75,0		51,2	51	54,4	69,5					71,4			
Temperatura końca destylacji		210				312,3	307	264,4	325,70	300,20	319,4	302,8	215,80	282,10
Pozostałość po destylacji		2				3,8	3,7	2,8	2,10	2,5	3,4	2,7		2,90
Indeks lotności, VLI		1150									1203	1197	1174	1206,00

¹⁾ wartości min. zgodnie z rozporządzeniem MG w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych

²⁾ wartości max. zgodnie z rozporządzeniem MG w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych

³⁾ rozporządzenie MGiP z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wymagań dla paliw ciekłych

⁴⁾ w 2004 r. raport dotyczył okresu od maja do grudnia

⁵⁾ od 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w benzynach bezołowiowych wynosi 10 mg/kg.

⁶⁾ wartości min. dla benzyny bezołowiowej RON 95

⁷⁾ wartości min. dla benzyny bezołowiowej RON 98

9.3.2. Porównanie naruszeń poszczególnych parametrów w oleju napędowym odnotowanych w latach 2004 – 2015.

Parametr	min ¹⁾	max ²⁾	2004 ^{3), 4)}	2005 ³⁾	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Liczba cetanowa	51,0		48,9	47,40								47,7	45,70	
Indeks cetanowy	46,0												44,10	
Gęstość w temperaturze 15 °C	820	845	931,5	873,8	786,8/889,1		819	852,8	816,90		896	848,4	848,40	814,00
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych		11/8 ⁶⁾	20											
Zawartość siarki		0/10 ⁵⁾	6052	5429	8288	1416	833	500	535	316	1500	1000	500	26,60
Temperatura zapłonu	Powyżej 55					0	20	15	40	40	<40	25	31,5	38,50
Pozostałość po koksowaniu (10%)		0,30												
Pozostałość po spopieleniu		0,01											0,0500	
Zawartość wody		200				1000	1000			867	426	394	1000	290,00
Zawartość zanieczyszczeń		24				89,4	filtry uległy rozpuszczeniu	72,5						45,30
Badanie działania korodującego na miedzi		1												
Stabilność oksydacyjna (g/m ³)		25				475		3143		1988	151	>50	50	50
Stabilność oksydacyjna (h)	20 ⁷⁾										4	0,5	0,19	0,20
Smarność w temp. 40°C		460												
Lepkość w temp. 40°C	2	4,5									4,7902			

Skład frakcyjny: - do 250°C destyluje		<65												
- do 350°C destyluje	85								70,50	76,90	80,4	74,7	81,60	77,30
– 95 % (V/V) destyluje do temperatury		360	838	415,6	405,6	374,8	381,8	371,6	399,60	406,50	400	391,5	400	383,40
- do 180°destyluje		10												
- do 340°destyluje	95													
Temperatura zablokowania zimnego filtru CFPP °C	-	0; -10;-20					-7				-14		-7	-10
Temperatura mętnienia		-22												
Zawartość estrów metylowych kwasów tłuszczowych (FAME)		5/7 ⁸⁾				22,7	16,6	13,7	7,10	6,5	14,2	23	25	20,00

¹⁾ wartości min zgodnie z rozporządzeniem MG w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych

²⁾ wartości max zgodnie z rozporządzeniem MG w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych

³⁾ rozporządzenie MGiP z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wymagań dla paliw ciekłych

⁴⁾ w 2004 r. raport dotyczył okresu od maja do grudnia

⁵⁾ od 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w oleju napędowym wynosi 10 mg/kg

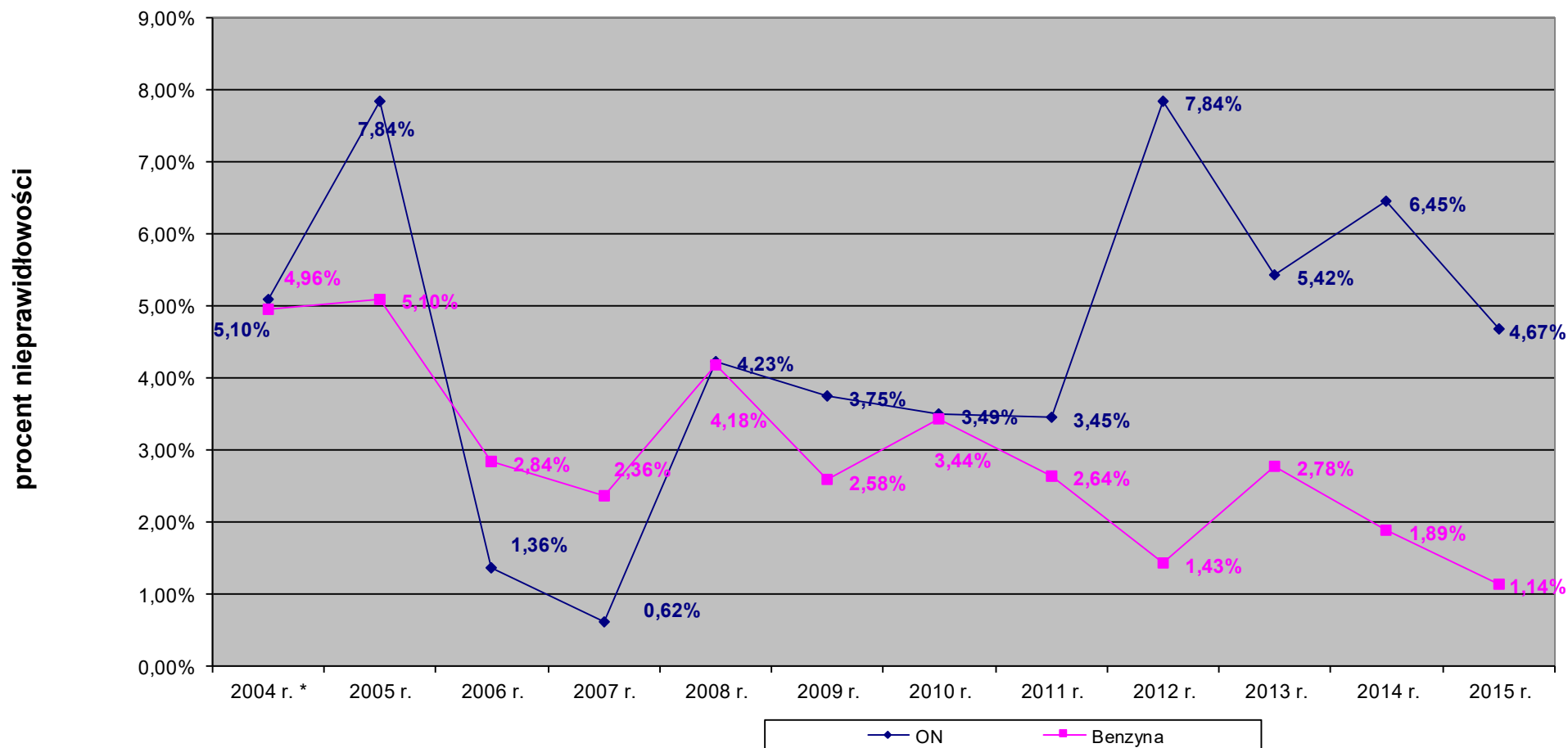
⁶⁾ od 15 lutego 2012 r. nastąpiła zmiana wymagań jakościowych w zakresie parametru zawartość węglowodorów aromatycznych

⁷⁾ od 15 lutego 2012 r. wprowadzono dodatkowe badanie parametru odporność na utlenianie w próbkach oleju napędowego zawierającego powyżej 2% FAME, metodą EN 15 751 (wartość wyrażana w h)

⁸⁾ od 15 lutego 2012 r. nastąpiła zmiana wymagań jakościowych w zakresie zawartości FAME

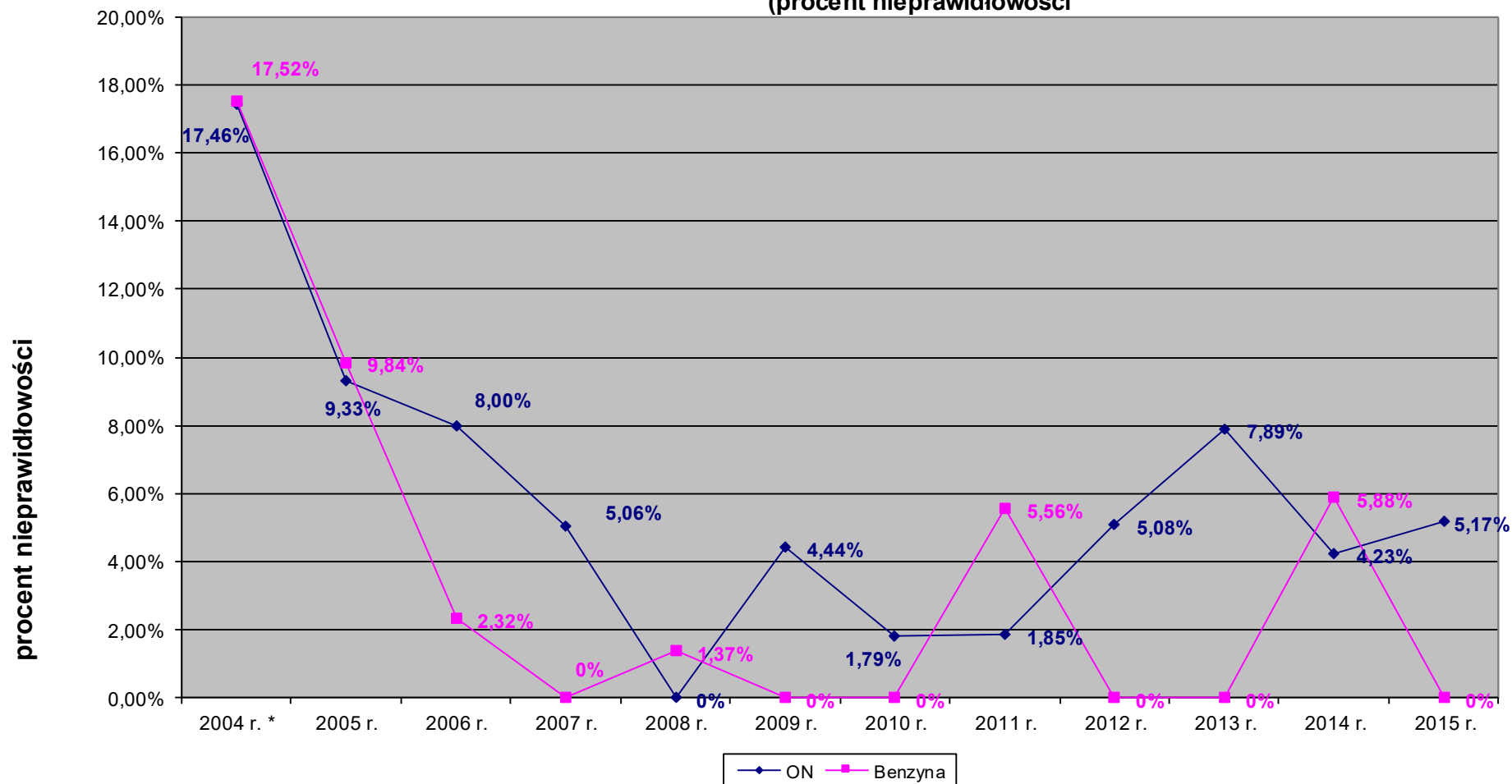
9.3.3. Porównanie jakości próbek benzyn bezołowiowych i oleju napędowego skontrolowanych na wylosowanych stacjach (w ramach tzw. europejskiej części systemu) i w hurtowniach w latach 2004 – 2015 prezentują poniższe wykresy.

Kontrola jakości próbek paliwa na stacjach wylosowanych
(procent nieprawidłowości)



* wyniki kontroli dotyczące 2004 r. obejmują okres od maja do grudnia.

**Kontrola jakości próbek paliwa w hurtowniach
oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa
(procent nieprawidłowości)**



* wyniki kontroli dotyczące 2004 r. obejmują okres od maja do grudnia.

Analizując powyższe wykresy należy zwrócić uwagę na następujące czynniki:

- od dnia 1 stycznia 2005 r. nastąpiły zmiany przepisów w zakresie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, tj. zaostrzenie wymagań dotyczących zawartości siarki, które wynoszą 50 mg/kg dla obydwu rodzajów paliw. Do dnia 31 grudnia 2004 r. wielkość tego parametru wynosiła 150 mg/kg dla benzyn i 350 mg/kg dla oleju napędowego,
- od początku 2007 r. kontrolą objęto także parametry tzw. eksploatacyjne, które nie były badane w latach ubiegłych, mające istotny wpływ na pracę silników, a także mające znaczenie dla ochrony środowiska naturalnego,
- od dnia 1 stycznia 2009 r. nastąpiły zmiany przepisów w zakresie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, tj. zaostrzenie wymagań dotyczących zawartości siarki, które wynoszą 10 mg/kg dla obydwu rodzajów paliw. Do dnia 31 grudnia 2008 r. wielkość tego parametru wynosiła 50 mg/kg zarówno dla benzyn jak i oleju napędowego,
- od 15 lutego 2012 r. nastąpiły zmiany przepisów w zakresie wymagań jakościowych dla oleju napędowego, tj. podwyższono zawartość FAME max. do 7% (do dnia 14 lutego 2012 r. max. zawartość wynosiła do 5%), zaostrzono wymagania dotyczące zawartości węglowodorów aromatycznych z 11% (m/m) na 8 % (m/m). Ponadto wprowadzono dodatkowe badanie parametru odporność na utlenianie (stabilności oksydacyjnej) w próbkach oleju napędowego zawierającego powyżej 2% FAME, metodą EN 15 751 (wartość wyrażana w h).

9.4. Wyniki kontroli jakości paliw w poszczególnych województwach

Odsetek próbek paliw zakwestionowanych na stacjach w poszczególnych województwach był zróżnicowany w zależności od części systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

a) stacje paliw - paliwa ciekłe

Lp.	województwo	udział procentowy paliw ciekłych niespełniających wymagań jakościowych w stacjach, które zostały wylosowane przez Zarządzającego - część „europejska systemu”	udział procentowy paliw ciekłych niespełniających wymagań jakościowych w stacjach, które zostały wybrane do kontroli na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości
1	Dolnośląskie	2,78	6,35
2	Kujawsko - Pomorskie	1,69	14,81
3	Lubelskie	3,33	5,26
4	Lubuskie	0,00	13,64
5	Łódzkie	6,78	15,56
6	Małopolskie	1,23	9,62
7	Mazowieckie	2,75	4,00
8	Opolskie	0,00	0,00
9	Podkarpackie	4,26	0,00
10	Podlaskie	5,88	7,69
11	Pomorskie	1,67	0,00
12	Śląskie	2,25	22,67
13	Świętokrzyskie	0,00	17,65
14	Warmińsko-Mazurskie	6,38	0,00
15	Wielkopolskie	1,15	3,45
16	Zachodniopomorskie	2,27	8,33

b) stacje paliw – gaz skroplony (LPG)

Lp.	województwo	udział procentowy gazu skroplonego (LPG) niespełniającego wymagań jakościowych w stacjach, które zostały wylosowane przez Zarządzającego	udział procentowy gazu skroplonego (LPG) niespełniającego wymagań jakościowych w stacjach, które zostały wybrane do kontroli na podstawie informacji o paliwie niewłaściwej jakości
1	Dolnośląskie	3,03	0,00
2	Kujawsko - Pomorskie	3,70	0,00
3	Lubelskie	0,00	33,33
4	Lubuskie	0,00	0,00
5	Łódzkie	8,33	16,67
6	Małopolskie	0,00	0,00
7	Mazowieckie	5,77	13,33
8	Opolskie	5,26	100,00
9	Podkarpackie	0,00	0,00
10	Podlaskie	0,00	12,50
11	Pomorskie	0,00	20,00
12	Śląskie	0,00	0,00
13	Świętokrzyskie	0,00	0,00
14	Warmińsko-Mazurskie	5,88	0,00
15	Wielkopolskie	0,00	0,00
16	Zachodniopomorskie	10,53	0,00

W 2015 r. do Zarządzającego systemem wpłynęło 654⁵⁾ (w tym 78 na LPG) informacji o podejrzeniu oferowania przez stacje paliwa niewłaściwej jakości, w szczególności były to skargi kierowców oraz informacje z Policji. Wyniki kontroli jakości paliw przeprowadzonych w 2015 r. przez wojewódzkie inspektoraty IH na podstawie skarg wykazały, iż 9,45% stacji oferowało klientom paliwo nieodpowiadające wymaganiom jakościowym, podczas gdy 2014 r. było to 12,52%.

⁵⁾ Na podstawie przekazywanych informacji o podejrzeniu oferowania paliw niespełniających wymagań jakościowych, typowane są stacje do kontroli.

Wyniki w poszczególnych częściach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw prezentuje poniższa tabela:

		Odsetek zakwestionowanych próbek paliwa	
		2014 r.	2015 r.
Część europejska systemu	olej napędowy	6,45%	4,67%
	benzyna	1,89%	1,14%
	olej napędowy z zawartością 20% estru (B20) ¹⁾	-----	-----
	ester stanowiący samoistne paliwo (B100)	-----	-----
Pozostałe kontrole	olej napędowy – kontrola na stacjach paliwowych	18,26%	12,40%
	olej napędowy – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	4,23%	5,17%
	olej napędowy – kontrola w transporcie ²⁾	-----	-----
	benzyna – kontrola na stacjach paliwowych	0,58%	4,74%
	benzyna – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	5,88%	0%
	benzyna – kontrola w transporcie ²⁾	-----	-----
	olej napędowy z zawartością 20% estru (B20) ¹⁾ – kontrola na stacjach paliwowych	-----	-----
	ester stanowiący samoistne paliwo (B100) – kontrola na stacjach paliwowych	-----	-----
	olej napędowy z zawartością 20% estru (B20) ¹⁾ – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	-----	-----
	ester stanowiący samoistne paliwo (B100) – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	-----	-----

	gaz skroplony (LPG) - kontrola na stacjach paliwowych	2,29%	2,63%
	gaz skroplony (LPG) – kontrola w hurtowniach oraz u przedsiębiorców wytwarzających i magazynujących paliwa	0%	0%
	gaz skroplony (LPG) – kontrola w transporcie ²⁾	-----	-----

¹⁾ W 2014 r. i 2015 r. kontrolą nie objęto oleju napędowego z zawartością 20% estrów oraz estru metylowego kwasów tłuszczowych stanowiącego samoistne paliwo (B100) z uwagi na brak tego gatunku w ofercie na stacjach paliw.

²⁾ Kontrola jakości paliwa transportowanego jest możliwa jedynie na wniosek Policji lub w toku czynności wykonywanych przez Policję. Z uwagi na fakt, iż w 2014 i 2015 r. r. do Zarządzającego nie wpłynął ani jeden wniosek, kontrola taka nie była prowadzona.

Liczbę próbek niespełniających wymagań jakościowych z podziałem na poszczególne gatunki paliw, prezentują poniższe tabele:

a) kontrole przeprowadzone na stacjach paliw

	Kontrole losowane					Pozostałe kontrole				
	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100
Liczba próbek niespełniających wymagań	3	8	23	13	-	0	12	49	8	-

b) kontrole przeprowadzone w hurtowniach paliw

	Kontrole losowane					Pozostałe kontrole				
	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100
Liczba próbek niespełniających wymagań	-	0	2	0	-	-	0	1	0	-

c) kontrole przeprowadzone u przedsiębiorców produkujących i magazynujących paliwa

	Kontrole losowane					Pozostałe kontrole				
	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100	RON 98	RON 95	ON	LPG	B100

Liczba próbek niespełniających wymagań	-	0	0	1	-	-	0	0	0	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Liczbę próbek niespełniających wymagań jakościowych z podziałem na poszczególne parametry prezentują poniższe tabele:

a) benzyna bezołowiowa RON 98

	Kontrole losowane			Pozostałe kontrole		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
Prężność par	3	-	-	0	-	-

b) benzyna bezołowiowa RON 95

	Kontrole losowane			Pozostałe kontrole		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
Liczba oktanowa badawcza	1	0	0	6	0	0
Liczba oktanowa motorowa	0	0	0	1	0	0
Prężność par	1	0	0	1	0	0
Temperatura końca destylacji	4	0	0	4	0	0
Indeks lotności	1	0	0	0	0	0
Zawartość węglowodorów typ aromatycznego	1	0	0	0	0	0
Pozostałość po destylacji	1	0	0	0	0	0
Zawartość siarki	1	0	0	3	0	0

Destylacja - do temperatury 70°C odparowuje	0	0	0	1	0	0
Zawartość tlenu	0	0	0	1	0	0
Zawartość metanolu	0	0	0	1	0	0

c) olej napędowy

	Kontrole losowane			Pozostałe kontrole		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
Gęstość w temperaturze 15 °C	0	0	0	0	1	0
Zawartość siarki	1	0	0	1	0	0
Temperatura zapłonu	9	1	0	15	0	0
Stabilność oksydacyjna [g/m³]	1	1	0	10	0	0
Stabilność oksydacyjna [h]	8	1	0	24	0	0
Skład frakcyjny – do 350°C destyluje	2	0	0	4	0	0
Skład frakcyjny – 95 % (V/V) destyluje do temperatury	7	0	0	10	0	0
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	0	0	0	2	0	0

Zawartość wody	0	0	0	2	0	0
Zawartość zanieczyszczeń	0	0	0	1	0	0
Temperatura zablokowania zimnego filtra	1	0	0	2	0	0

d) gaz skroplony (LPG)

	Kontrole losowane			Pozostałe kontrole		
	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący	Stacje	Hurtownie	Przedsiębiorcy produkujący i magazynujący
Całkowita zawartość siarki	7	0	0	4	0	0
Badanie działania korodującego na miedzi	5	0	1	6	0	0
Zapach	1	0	0	0	0	0

Analizując wyniki kontroli jakości paliw ciekłych przeprowadzonych w 2015 r. należy zauważyć, że w przypadku oleju napędowego oferowanego na polskich stacjach odnotowano mniej próbek niespełniających wymagań jakościowych, w porównaniu z wynikami uzyskanymi w 2014 r. Jednocześnie w dalszym ciągu odnotowuje się znaczną ilość próbek oleju napędowego niespełniających wymagań jakościowych w zakresie parametru odporność na utlenianie wyrażaną w h. W porównaniu z 2014 r., liczba próbek niespełniających wymagań w zakresie tego parametru nieco się zmniejszyła (2014 r. – 35, 2015 r.- 31). W przypadku zaś benzyn silnikowych skontrolowanych w ramach tzw. europejskiej części systemu odnotowano mniej próbek niespełniających wymagań niż w 2014 r. Natomiast w ramach tzw. pozostałych kontroli odnotowano znacznie więcej próbek benzyn niespełniających wymagań jakościowych, w porównaniu z 2014 r.

Odnosząc się do kontroli jakości biopaliw ciekłych należy podkreślić, że w 2015 r. nie zbadano żadnej próbki zarówno B100 jak i B20, z uwagi na brak tego gatunku biopaliwa ciekłego w ofercie na polskich stacjach paliwowych, zarówno na stacjach wylosowanych do kontroli w ramach tzw. europejskiej części systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw jak i w ramach tzw. pozostałych kontroli, tj. wybranych na podstawie informacji o podejrzeniu oferowania paliwa niewłaściwej jakości.

Odnosząc się natomiast do kontroli jakości gazu skroplonego (LPG) przeprowadzonej w 2015 r., w porównaniu do 2014 r., można stwierdzić, iż zakwestionowano więcej próbek tego gatunku paliwa na stacjach paliwowych. Natomiast w hurtowniach nie stwierdzono próbek niespełniających wymagań jakościowych. Jednocześnie należy stwierdzić, iż kontrola tego gatunku paliwa wykazuje niezmiennie od kilku lat najmniej nieprawidłowości.

9.5. Działania zmierzające do poprawy funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw

Kolejny rok funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw pozwala na stwierdzenie, iż system spełnia rolę określoną w przepisach ustawy.

9.5.1. Kompetencje Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w zakresie zarządzania systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw

Wszystkie poniżej wymienione uprawnienia i kompetencje Prezesa UOKiK pozwalają na sprawne funkcjonowanie systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, przyczyniają się do uszczelnienia systemu, a także poprawy działania zarówno UOKiK jak i wojewódzkich inspektoratów IH biorących udział w realizacji zadań w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Zgodnie z przepisami ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw zadania Prezesa UOKiK, jako Zarządzającego systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw w 2015 r. polegały m.in. na przygotowaniu organizacyjnych założeń kontroli dla wojewódzkich inspektoratów IH, planowaniu kontroli, monitorowaniu przebiegu kontroli, podpisywaniu umów z laboratoriami akredytowanymi na prowadzenie badań próbek paliw w ramach systemu, gromadzeniu danych pochodzących z wyników kontroli, wydawaniu decyzji administracyjnych dotyczących zwrotu przez przedsiębiorców kosztów przeprowadzonych badań w przypadkach, gdy paliwo nie spełnia wymagań jakościowych, wydawaniu decyzji odwoławczych od decyzji wojewódzkich inspektorów IH, a w szczególności:

- sporządzaniu rocznego Programu kontroli jakości paliw przeznaczonego dla wojewódzkich inspektorów Inspekcji Handlowej,
- przygotowywaniu tygodniowych planów kontroli,
- przekazywaniu wojewódzkim inspektorom Inspekcji Handlowej, zgodnie z Programem kontroli i tygodniowymi Planami kontroli, informacji o podmiotach, u których ma być prowadzona kontrola jakości paliw przy zachowaniu zasad zapewniających poufność i szczelność systemu,
- komunikowaniu się z inspektorami prowadzącymi kontrole w terenie w celu:
 - przekazaniu im informacji o podmiotach, które mają być skontrolowane,
 - przekazaniu im numeru próbki,
 - przyjmowaniu informacji o zakończeniu kontroli,
- bieżącej współpracy z wojewódzkimi inspektorami Inspekcji Handlowej,
- wyznaczaniu, w przypadku stwierdzenia niewłaściwej jakości paliwa u kontrolowanego przedsiębiorcy, przedsiębiorcy, który dostarczył to paliwo celem przeprowadzenia u niego kontroli,
- wyznaczaniu do kontroli dodatkowych stacji paliwowych, stacji zakładowych, hurtowni paliw lub przedsiębiorców lub rolników wytwarzających biopaliwa ciekłe na własny użytek, u których zostanie przeprowadzona kontrola jakości paliw,
- wyłonieniu oraz zawarciu umów z akredytowanymi laboratoriami (nieprowadzonymi przez UOKiK), znajdującymi się w wykazie prowadzonym przez Zarządzającego, zgodnie z procedurą określoną w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), na badanie próbek paliw pobranych w trakcie kontroli,
- zawieraniu umów z akredytowanymi laboratoriami lub innymi podmiotami na pobieranie próbek paliwa, jeżeli do ich pobrania potrzebne są specjalistyczne umiejętności lub specjalistyczny sprzęt techniczny,
- prowadzeniu postępowań administracyjnych, w związku z przekazanymi w 2015 r. przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej sprawami, w których kontrola wykazała paliwo niespełniające wymagań jakościowych. Prezes UOKiK wszczął 76 postępowań administracyjnych (w tym 9 dotyczących kontroli przeprowadzonych w 2014 r.) i wydał, zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, 86 decyzji (w tym 10 dotyczących kontroli przeprowadzonych w 2014 r.) zobowiązujących kontrolowanych

przedsiębiorców do uiszczenia kwot stanowiących równowartość kosztów przeprowadzonych badań laboratoryjnych (w tym także decyzje II - instancyjne), z których do chwili obecnej, do budżetu państwa wpłynęła łączna kwota 84 578,99 zł (dotyczy 81 wydanych decyzji, w tym 27 dotyczących kontroli przeprowadzonych w 2015 r.),

- wydawaniu decyzji odwoławczych od decyzji wydawanych przez wojewódzkich inspektorów IH dotyczących wycofania z obrotu paliwa niespełniającego wymagań jakościowych,
- przygotowywaniu odpowiedzi na skargi do sądu administracyjnego w sprawach wynikających z ustawy systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw,
- aktualizowaniu wykazów na podstawie informacji przekazywanych przez wojewódzkich inspektorów Inspekcji Handlowej,
- nadzorze nad Specjalistycznym Laboratorium Badania Paliw i Produktów Chemii Gospodarczej w Bydgoszczy.

9.6. Organy i instytucje posiadające kompetencje w zakresie podejmowania działań mających wpływ na poprawę jakości paliw (informacje przekazane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej, Departament do Spraw Przestępczości Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Krajowej, Urząd Regulacji Energetyki)

9.6.1. Działania podejmowane przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej w przypadkach stwierdzenia w trakcie kontroli paliwa niewłaściwej jakości

Wejście w życie w dniu 1 stycznia 2007 r. ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw spowodowało znaczne zmiany w przepisach karnych. Art. 31 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw za wytwarzanie, transportowanie, magazynowanie lub wprowadzanie do obrotu paliw niespełniających wymagań jakościowych, przewiduje następujące sankcje:

- karę grzywny od 50.000 do 500.000 zł (lub karę pozbawienia wolności do lat 3);
- kara grzywny ulega zaostreniu (od 100.000 do 1.000.000 zł) lub kara pozbawienia wolności od 3 miesięcy do 5 lat, jeżeli paliwo stanowi mienie znacznej wartości;
- w przypadku mniejszej wagi sprawca podlega grzywnie od 10.000 do 25.000 zł;
- za działania nieumyślne przewidziana jest kara grzywny w wysokości od 25.000 do 250.000 zł.

Z informacji uzyskanych z wojewódzkich inspektoratów Inspekcji Handlowej wynika, że

do 31 grudnia 2015 roku, w związku z ujawnionymi nieprawidłowościami w zakresie jakości paliw ciekłych w trakcie kontroli prowadzonych w 2015 r., skierowano do prokuratur 73 zawiadomień o podejrzeniu popełnienia przestępstwa, z których dotychczas wszczęto dochodzenia w 48 przypadkach. Zakończono postępowania w 48 sprawach, z których:

- umorzono postępowania w 36 przypadkach z następujących powodów:

- brak znamion przestępstwa – 20,
- nie wykryto sprawcy – 11,
- znikoma szkodliwość czynu – 2,
- czynu nie popełniono – 3,

- odmówiono wszczęcia postępowania w 9 sprawach,

- 1 postępowanie warunkowo umorzono,

- skierowano do sądów 2 akty oskarżenia.

W pozostałych 25 sprawach zawiadomienia nie zostały jeszcze rozpatrzone przez prokuratury i sądy.

Ponadto wojewódzcy inspektorzy Inspekcji Handlowej wydali 13 decyzji o wycofaniu z obrotu paliw niespełniających wymagań jakościowych i przekazali informacje w powyższym zakresie wojewódzkim inspektoratom Ochrony Środowiska.

9.6.2. Działania podejmowane przez prokuratury i sądy, na podstawie informacji przekazywanych przez Wojewódzkich Inspektorów IH, w przypadkach stwierdzenia w trakcie kontroli paliwa niewłaściwej jakości (informacja przekazana przez Departament do Spraw Przestępczości Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Krajowej)

Z danych uzyskanych w Departamencie do Spraw Przestępczości Zorganizowanej i Korupcji Prokuratury Krajowej wynika, że w okresie, którego dotyczy niniejszy Raport, tj. od stycznia do grudnia 2015 r. na podstawie przekazanych przez Wojewódzkich Inspektorów Inspekcji Handlowej zawiadomień o czyny określone w art. 31 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw w powszechnych jednostkach organizacyjnych prokuratury prowadzono 60 postępowań przygotowawczych, z których 5 zostało wszczętych

w 2014 r., a kontynuowano je w 2015 r., natomiast 55 postępowań przygotowawczych wszczęto w 2015 r. Ponadto w 2015 r. prowadzono 4 sprawy w ramach czynności sprawdzających, z których 3 zostały zakończone wydaniem postanowienia o odmowie wszczęcia dochodzenia, a 1 zakończyła się wszczęciem postępowania przygotowawczego (już w 2016 r.).

Prokuratury zakończyły decyzjami merytorycznymi 42 postępowania przygotowawcze. Z przekazanych informacji wynika, iż 15 spraw zostało umorzonych na podstawie art. 17 § 1 pkt 1 k.p.k. (brak danych dostatecznie uzasadniających podejrzenie popełnienia przestępstwa), 21 postępowań umorzono na podstawie art. 17 § 1 pkt 2 k.p.k. (brak ustawowych znamion czynu zabronionego), 1 postępowanie umorzono na podstawie art. 17 § 1 pkt 3 k.p.k. (społeczna szkodliwość czynu jest znikoma), 5 spraw umorzono ze względu na niewykrycie sprawcy czynu (art. 322 § 1 k.p.k.) natomiast 3 postępowania przygotowawcze zostały zawieszone.

W 2015 r. do sądów skierowano 7 aktów oskarżenia, a w 1 sprawie skierowano wniosek o warunkowe umorzenie postępowania. Na koniec 2015 r. w toku pozostawało 8 postępowań.

Jak wynika z informacji nadesłanych przez Prokuraturę Krajową w 2015 r. zostało wydanych łącznie 7 orzeczeń w postępowaniu sądowym, w tym 2 wyroki skazujące, tj. 1 osobę na karę 6 miesięcy pozbawienia wolności z warunkowym zawieszeniem wykonania na okres 2 lat oraz karę grzywny 1 500 zł oraz 2 osoby na karę 2 lat pozbawienia wolności z warunkowym zawieszeniem ich wykonania na okres 4 lat oraz na kary grzywny po 7 000 zł każda. Ponadto wydane zostały 4 orzeczenia o warunkowym umorzeniu postępowania na okres próby, tj. 1 roku wraz ze świadczeniem pieniężnym w kwocie 1 000 zł, 2 lat wraz ze świadczeniem pieniężnym w kwocie 1 000 zł, 2 lat wraz ze świadczeniem pieniężnym w kwocie 2 000 zł oraz 2 lat wraz ze świadczeniem pieniężnym w kwocie 3 000 zł. Wydane zostało także 1 orzeczenie o umorzeniu postępowania na podstawie art. 59 a § 1 i 2 k.k.

9.6.3. Działania Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki (informacja przekazana przez URE)

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1059, z późn. zm.) Prezes Urzędu Regulacji Energetyki może nałożyć karę pieniężną (do 15% przychodu osiągniętego w poprzednim roku) lub nawet cofnąć koncesję udzieloną na obrót paliwami ciekłymi w przypadku, gdy podmiot, któremu ta koncesja została udzielona, narusza jej warunki. Jednym z warunków określonych w koncesji jest

zapewnienie, aby paliwo będące przedmiotem obrotu, spełniało wymagania jakościowe określone przepisami prawa. Mając na uwadze ten istotny instrument, jakim w walce z nieuczciwymi przedsiębiorcami dysponuje Prezes URE, wojewódzkie inspektoraty IH, za pośrednictwem Prezesa UOKiK, w każdym przypadku stwierdzenia naruszeń w zakresie wymagań jakościowych w kontrolowanym paliwie kieruje taką informację do Urzędu Regulacji Energetyki.

W 2015 r. do URE przesłano informacje dotyczące 87 przedsiębiorców, u których, w trakcie kontroli, stwierdzono naruszenie warunków udzielonych koncesji na obrót paliwami ciekłymi oraz przepisów ustawy - Prawo energetyczne. Na podstawie przekazanych przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej, za pośrednictwem Prezesa UOKiK, informacji, Prezes URE podjął następujące działania:

- w 26 przypadkach wszczęto postępowania administracyjne w sprawie nałożenia kary pieniężnej, z których wszystkie zakończyły się wydaniem decyzji administracyjnych,
- w jednym przypadku odstąpiono od wymierzenia kary pieniężnej na podstawie art. 56 ust. 6a ustawy - Prawo energetyczne,
- w jednym przypadku postępowanie w sprawie wymierzenia kary pieniężnej zostało umorzone,
- w jednym przypadku stwierdzono, iż materiał dowodowy dotyczący przeprowadzonej kontroli jakości paliw ciekłych był już przedmiotem prowadzonego w URE postępowania administracyjnego w sprawie wymierzenia kary pieniężnej, z tego względu nie zostały podjęte dodatkowe czynności służbowe w tym zakresie,
- w 7 przypadkach nie podjęto czynności zmierzających do stwierdzenia naruszenia obowiązków wynikających z koncesji z uwagi na fakt nieposiadania przez przedsiębiorców stosownej koncesji Prezesa URE na obrót paliwami ciekłymi,
- w jednym przypadku materiał dowodowy pochodzący z kontroli jakości paliw został włączony do materiałów dotyczących postępowania w sprawie cofnięcia przedsiębiorcy koncesji na obrót paliwami,
- w dwóch przypadkach, w toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego ustalono, że kontrola przeprowadzona została na stacjach zakładowych, na których nie była prowadzona działalność polegająca na obrocie paliwami ciekłymi,
- łączna kwota nałożonych kar pieniężnych wyniosła 812 000 zł (dotyczy 26 decyzji),
- w pozostałych przypadkach trwają nadal postępowania wyjaśniające bądź administracyjne.

9.7. Planowane działania

W dalszym ciągu będą podejmowane działania polegające na stosowaniu przepisów ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw. Działania te w głównej mierze będą dotyczyły:

- przygotowania wojewódzkich inspektoratów IH do kontroli w zakresie sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG), innych paliw odnawialnych oraz paliw stałych,
- usprawniania funkcjonowania systemu monitorowania jakości paliw poprzez uzyskiwanie jak najbardziej aktualnych i rzetelnych informacji o przedsiębiorcach prowadzących działalność gospodarczą w sektorze paliwowym, w celu zamieszczania ich w wykazach prowadzonych w UOKiK,
- dalszej rozbudowy i usprawniania systemu informatycznego eInspektor, stworzonego dla potrzeb funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw. W chwili obecnej w systemie prowadzone są wykazy przedsiębiorców, stacji paliw i hurtowni, które są na bieżąco aktualizowane, tak aby rozbudowany system informatyczny zawierał jak najbardziej wiarygodne dane o przedsiębiorcach prowadzących działalność gospodarczą w sektorze paliwowym. W przyszłości zasadnym byłoby rozszerzenie systemu informatycznego eInspektor na wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej.