POLSKA

ROCZNY ZBIORCZY RAPORT DLA KOMISJI EUROPEJSKIEJ DOTYCZĄCY JAKOŚCI PALIW w 2014 r.

Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów

Warszawa
2015

Niniejszy raport został sporządzony na podstawie art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r., poz. 1728) oraz zgodnie ze wzorem zawartym w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).

Ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. przenosi do polskiego porządku prawnego postanowienia dyrektyw :

- dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającej mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009 r., str. 88).

Raport zawiera dane uzyskane na podstawie wyników kontroli stacji paliwowych i zakładowych, prowadzonych od stycznia do grudnia 2014 r.

1. Informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport

Rok, którego dotyczy raport	2014
Kraj	Polska
Data sporządzenia raportu	maj 2015 r.
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów
Adres instytucji	Plac Powstańców Warszawy 1 00-950 Warszawa
Telefon nr:	(+48 22) 55 60 176
Adres e-mail:	magdalena.rucinska@uokik.gov.pl

2. Opis krajowego Systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw

2.1. Podstawy prawne

Podstawę prawną dla funkcjonowania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw w Polsce stanowią:

- ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2014 r., poz. 1728) zwana dalej „ustawą", przenosząca postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/30/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę 98/70/WE odnoszącą się do specyfikacji benzyny i olejów napędowych oraz wprowadzającej mechanizm monitorowania i ograniczania emisji gazów cieplarnianych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 1999/32/WE odnoszącą się do specyfikacji paliw wykorzystywanych przez statki żeglugi śródlądowej oraz uchylającą dyrektywę 93/12/EWG (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009 r., str. 88), zwana dalej „dyrektywą",
- ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2014 r., poz. 148, z późn. zm.) oraz wydane na jej podstawie akty wykonawcze,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania",
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1058, z późn. zm.), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie wymagań jakościowych",

- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. Nr 55, poz. 332), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych”,
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2009 r. w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 18, poz. 98),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 78, poz. 520), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych”.

2.2. Cel działania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw

Celem działania systemu jest monitorowanie pod względem statystycznym jakości paliw wprowadzonych do obrotu oraz przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu w stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniach w sprawie wymagań jakościowych.

2.3. Organy zaangażowane w monitorowanie i kontrolowanie jakości paliw

Systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw zarządza Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Zadania związane z zarządzaniem systemem realizowane są przy pomocy Inspekcji Handlowej, która prowadzi kontrole jakości paliw. Analizę jakości paliwa prowadzą laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji na badanie paliwa metodami określonymi w rozporządzeniach w sprawie metod badania.

2.4. Wielkość kraju i model statystyczny

Polska przyjęła system monitorowania jakości paliw określony w normie EN 14 274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS) – model B - z uwzględnieniem specyfiki warunków polskich. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania, minimalna liczba próbek pobieranych w celu monitorowania w poszczególnych okresach monitorowania wynosi 100 w odniesieniu do każdego gatunku paliwa[1)].

[1)] Biorąc pod uwagę specyfikę polskiego rynku paliw ciekłych, w szczególności z uwagi na małą dostępność na polskich stacjach benzyny bezołowiowej RON 98, w rozporządzeniu w sprawie sposobu monitorowania, minimalna liczba próbek dla tego gatunku paliwa, dla każdego okresu monitorowania wynosi 30, a nie 100, jak określono w normie EN 14 274.

Jednocześnie z uwagi na fakt, iż w Polsce w przeciągu kilku poprzednich lat roczna konsumpcja paliwa przekroczyła wartość 15 mln ton, co klasyfikuje Polskę jako kraj duży, oraz w związku z uwagami KE dotyczącymi zbyt małej liczby pobieranych próbek, w 2014 r. podwojono liczbę próbek pobierając po 200 próbek oleju napędowego i benzyny RON 95 oraz po 60 próbek benzyny RON 98 w poszczególnych okresach monitorowania.

2.5. Czasowy i terytorialny zakres kontroli

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania, monitorowanie i kontrola jakości paliw zostały podzielone na dwa okresy w roku: letni i zimowy. Okres letni, w odniesieniu do benzyn, trwa od 1 maja do 30 września (w odniesieniu do oleju napędowego od 16 kwietnia do 30 września). Okres zimowy, w odniesieniu do benzyn, trwa od 1 października do 30 kwietnia (w odniesieniu do oleju napędowego od 1 października do 15 kwietnia).

Niniejszy raport przedstawia dane uzyskane na podstawie kontroli jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych prowadzonych przez Inspekcję Handlową w okresie od stycznia do grudnia 2014 r.

Kontrola prowadzona była na terytorium całego kraju. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie sposobu monitorowania, dla celów monitorowania, terytorium Polski podzielono na obszary odpowiadające województwom, zgodnie z podziałem administracyjnym kraju.

2.6. Organizacja kontroli

Dla wyodrębnienia działań kontrolnych prowadzonych w celu przygotowania raportu dla Komisji Europejskiej dotyczącego jakości paliw wprowadzono nazwę „europejska część systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw", która odnosi się do kontroli:

- benzyny bezołowiowej RON 98, benzyny bezołowiowej RON 95, oleju napędowego,
- biopaliw ciekłych tj. estru stanowiącego samoistne paliwo (B100) oraz oleju napędowego z zawartością 20% estru (B20)[2)]
- prowadzonej wyłącznie na stacjach paliwowych i zakładowych, które zostały wylosowane do kontroli,
- polegającej na pobraniu próbek paliwa w ilości wynikającej z rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania oraz normy europejskiej PN EN 14 274: 2005 –

[2)] Należy zaznaczyć, że w 2014 r. nie pobrano do badań żadnej próbki estru stanowiącego samoistne paliwo oraz oleju napędowego z zawartością 20% estrów ze względu na fakt, iż nie znajdował się w ofercie sprzedaży na polskich stacjach wylosowanych i objętych kontrolą.

Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw,

- wszystkich parametrów jakościowych wymienionych w dyrektywie w sprawie jakości benzyny i olejów napędowych oraz niektórych parametrów tzw. eksploatacyjnych wymienionych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych, które są wymienione także w normach PN-EN 228 Paliwa do pojazdów samochodowych - Benzyna bezołowiowa - Wymagania i metody badań, oraz PN-EN 590 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań,
- wszystkich parametrów jakościowych wymienionych w rozporządzeniu w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych, które są wymienione także w normie PN-EN 14 214 Paliwa do pojazdów samochodowych – Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME) do silników o zapłonie samoczynnym – Wymagania i metody badań,
- polegającej na pobraniu jednej próby paliwa jednego gatunku na stacji.

Niniejszy raport przedstawia wyniki kontroli prowadzonych w oparciu o wyżej wskazane kryteria.

3. Lista wszystkich gatunków paliw ciekłych wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju oraz informacje dotyczące ich ilości.

Kontrola jakości paliw w ramach europejskiej części systemu objęła następujące gatunki paliw ciekłych znajdujących się w obrocie na terenie kraju, tj.:

- benzynę bezołowiową RON 95,
- benzynę bezołowiową RON 98,
- olej napędowy.

Poniżej przedstawiono informacje dotyczące produkcji, importu i konsumpcji na rynku krajowym poszczególnych gatunków paliw ciekłych i biopaliw ciekłych zebrane na podstawie danych przekazanych przez Urząd Regulacji Energetyki oraz Agencję Rynku Energii S.A.

	Produkcja (w tys. ton) [1)]	**Import (w tys. ton) [1) 2)]**	**Konsumpcja (w tys. ton)[1)]**
Benzyny silnikowe ogółem, w tym:	**3 823**	**371**	**3 570**
benzyna bezołowiowa 95	3 499	347	3 217
benzyna bezołowiowa 98	324	24	353
olej napędowy:	**10 583**	**857**	**10 847**
Biopaliwa ciekłe ogółem, w tym:	**47**	**134[3)]**	**31**
ester stanowiący samoistne paliwo[3)]	47	134[3)]	31

[1)] Wartości „ogółem" dotyczące paliw ciekłych opracowano na podstawie danych statystycznych pochodzących z Agencji Rynku Energii S.A.Wartości „ogółem" dotyczące biopaliw ciekłych opracowano na podstawie danych zawartych w Raportach kwartalnych Urzędu Regulacji Energetyki (wartości pozostałe obejmują dane szacunkowe).
[2)] Łącznie z nabyciem wewnątrzwspólnotowym.
[3)] Ze względu na niejasne nazewnictwo, w ww. tabeli wykorzystano jedynie dane dotyczące ilości B100 o kodzie CN 38260010 zawarte w Raportach kwartalnych URE.

4. Liczba skontrolowanych stacji paliwowych oraz stacji zakładowych - z uwzględnieniem gatunków paliw ciekłych oraz województw.

W okresie od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r. skontrolowano **931** stacji paliw, pobierając **931** próbek paliw ciekłych.

Ilość stacji skontrolowanych w 2014 r. w ramach europejskiej części systemu w zakresie wszystkich gatunków paliw ciekłych z podziałem na województwa:

Województwo	ON	Benzyna bezołowiowa 95	Benzyna bezołowiowa 98	Ilość stacji (razem)
Dolnośląskie	27	31	9	67
Kujawsko-Pomorskie	23	26	9	58
Lubelskie	24	25	7	56
Lubuskie	13	15	6	34
Łódzkie	21	26	8	55
Małopolskie	39	35	11	85
Mazowieckie	50	45	14	109
Opolskie	10	9	2	21
Podkarpackie	24	21	4	49
Podlaskie	16	16	6	38
Pomorskie	27	20	4	51
Śląskie	44	44	10	98
Świętokrzyskie	10	14	4	28
Warmińsko-Mazurskie	15	19	6	40
Wielkopolskie	39	37	12	88
Zachodnio-pomorskie	21	23	10	54
Razem	**403**	**406**	**122**	**931**

Ilość stacji skontrolowanych w 2014 r. w ramach europejskiej części systemu w zakresie wszystkich gatunków biopaliw ciekłych z podziałem na województwa[3)]:

Województwo	ON z zawartością 20% estru	Ester stanowiący samoistne paliwo	Ilość stacji (razem)
Dolnośląskie	0	0	0
Kujawsko-Pomorskie	0	0	0
Lubelskie	0	0	0
Lubuskie	0	0	0
Łódzkie	0	0	0
Małopolskie	0	0	0
Mazowieckie	0	0	0
Opolskie	0	0	0
Podkarpackie	0	0	0
Podlaskie	0	0	0
Pomorskie	0	0	0
Śląskie	0	0	0
Świętokrzyskie	0	0	0
Warmińsko-Mazurskie	0	0	0
Wielkopolskie	0	0	0
Zachodnio-pomorskie	0	0	0
Razem	**0**	**0**	**0**

[3)] Należy podkreślić, że w 2014 r. z wykazu prowadzonego przez Zarządzającego wylosowano do kontroli minimalną liczbę stacji oferujących biopaliwa ciekłe, jednakże inspektorom IH nie udało się pobrać żadnej próbki estru stanowiącego samoistne paliwo ani oleju napędowego z zawartością 20% estrów, ze względu na brak dostępności tych gatunków paliw na stacjach wylosowanych i objętych kontrolą.

5. Informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn silnikowych i oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg.

Ze względu na fakt, że od dnia 1 stycznia 2009 r. zawartość siarki w benzynach RON 95 i 98 oraz oleju napędowym może wynosić maksymalnie 10 mg/kg, przekazywanie informacji zawartych w tym pkt w Raporcie za 2014 r. nie jest wymagane.

6. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków paliw ciekłych w województwach

6.1. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek poszczególnych gatunków benzyn w województwach [1)].

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) [2)]	B	
Rok, którego dotyczy raport	2014	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Cały rok	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	400	120

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn [3)]		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	30	10	31	9
kujawsko - pomorskie	24	6	26	9
lubelskie	24	6	25	7
lubuskie	14	4	15	6
łódzkie	28	8	26	8
małopolskie	30	10	35	11
mazowieckie	48	16	45	14
opolskie	10	2	9	2
podkarpackie	22	6	21	4
podlaskie	14	4	16	6
pomorskie	22	8	20	4
śląskie	42	12	44	10
świętokrzyskie	12	4	14	4
warmińsko – mazurskie	16	4	19	6

wielkopolskie	40	12	37	12
zachodniopomorskie	24	8	23	10
Razem:	**400**	**120**	**406**	**122**

[1)] Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

[2)] Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

[3)] Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) [2)]	B	
Rok, którego dotyczy raport	2014	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres letni	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	200	60

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn [3)]		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	14	5	14	5
kujawsko - pomorskie	12	3	12	4
lubelskie	12	3	11	2
lubuskie	8	2	8	3
łódzkie	14	4	14	5
małopolskie	16	5	20	4
mazowieckie	24	8	23	8
opolskie	6	1	5	1
podkarpackie	10	3	9	3
podlaskie	8	2	9	2
pomorskie	10	4	11	1
śląskie	20	6	23	8
świętokrzyskie	6	2	6	3
warmińsko – mazurskie	8	2	9	3
wielkopolskie	22	6	16	5
zachodniopomorskie	10	4	13	4
Razem:	**200**	**60**	**203**	**61**

[2)] Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

[3)] Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska	
Gatunek paliwa	benzyna	
Model (A, B, lub C) [2)]	B	
Rok, którego dotyczy raport	2014	
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres zimowy	
Minimalna liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
	200	60

Nazwa województwa	Min. liczba próbek poszczególnych gatunków benzyn [3)]		Liczba pobranych próbek benzyn	
	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98	benzyna bezołowiowa RON 95	benzyna bezołowiowa RON 98
dolnośląskie	14	5	17	4
kujawsko - pomorskie	12	3	14	5
lubelskie	12	3	14	5
lubuskie	8	2	7	3
łódzkie	14	4	12	3
małopolskie	16	5	15	7
mazowieckie	24	8	22	6
opolskie	6	1	4	1
podkarpackie	10	3	12	1
podlaskie	8	2	7	4
pomorskie	10	4	9	3
śląskie	20	6	21	2
świętokrzyskie	6	2	8	1
warmińsko – mazurskie	8	2	10	3
wielkopolskie	22	6	21	7
zachodniopomorskie	10	4	10	6
Razem:	**200**	**60**	**203**	**61**

[2)] Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

[3)] Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

6.2. Informacje dotyczące liczby pobranych próbek oleju napędowego w województwach [1].

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) [2]	B
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Cały rok
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	400

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego [3]	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	28	27
kujawsko - pomorskie	24	23
lubelskie	24	24
lubuskie	16	13
łódzkie	28	21
małopolskie	28	39
mazowieckie	48	50
opolskie	10	10
podkarpackie	22	24
podlaskie	14	16
pomorskie	22	27
śląskie	42	44
świętokrzyskie	12	10
warmińsko – mazurskie	16	15
wielkopolskie	42	39
zachodniopomorskie	24	21
Razem:	**400**	**403**

[1] Zestawienie sporządzane oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania.

[2] Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

[3] Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) [2]	B
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres letni
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	200

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego [3)]	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	14	13
kujawsko - pomorskie	12	11
lubelskie	12	11
lubuskie	8	6
łódzkie	14	12
małopolskie	14	19
mazowieckie	24	25
opolskie	6	4
podkarpackie	12	12
podlaskie	6	10
pomorskie	10	13
śląskie	22	21
świętokrzyskie	6	6
warmińsko – mazurskie	8	8
wielkopolskie	20	20
zachodniopomorskie	12	10
Razem:	**200**	**201**

[2)] Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

[3)] Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

Kraj	Polska
Gatunek paliwa	ON
Model (A, B, lub C) [2)]	B
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres (cały rok, okres letni, okres zimowy)	Okres zimowy
Minimalna liczba próbek oleju napędowego	200

Nazwa województwa	Min. liczba próbek oleju napędowego [3)]	Liczba pobranych próbek oleju napędowego
dolnośląskie	14	14
kujawsko - pomorskie	12	12
lubelskie	12	13
lubuskie	8	7
łódzkie	14	9
małopolskie	14	20
mazowieckie	24	25
opolskie	6	6
podkarpackie	12	12
podlaskie	6	6

pomorskie	10	14
śląskie	22	23
świętokrzyskie	6	4
warmińsko – mazurskie	8	7
wielkopolskie	20	19
zachodniopomorskie	12	11
Razem:	**200**	**202**

[2)] Model przyjętego podziału terytorium kraju, zgodnie z normą PN-EN 14274 Paliwa do pojazdów samochodowych – Ocena jakości benzyn i olejów napędowych – System monitoringu jakości paliw (FQMS).

[3)] Obliczona zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie sposobu monitorowania.

7. Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych oraz liczby skontrolowanych stacji paliwowych i stacji zakładowych w poszczególnych miesiącach

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych z podziałem na okresy monitorowania oraz ilości skontrolowanych stacji w poszczególnych miesiącach zostały przedstawione w załączonych tabelach.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres monitorowania	Cały rok
Krajowy gatunek benzyny	RON 98
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	**Jednostka**	**Wyniki analityczne i statystyczne**					**Zakresy**				**Metoda badawcza**	
							Według przepisów krajowych		**Według dyrektywy 2009/30/WE**			
		Liczba skontrolowanych obiektów[1)]	**min**	**max**	**średnia**	**Odchylenie standardowe**	**min**	**max**	**min**	**max**	**metoda**	**rok**
Badawcza liczba oktanowa, RON		122	96,90	100,00	98,58	0,44	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Motorowa liczba oktanowa, MON		122	87,90	91,40	88,90	0,66	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	66	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5	—	5	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15ºC	kg/m^3	122	728,10	754,90	744,36	6,50	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	118	2,70	9,40	6,46	2,01	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Okres indukcyjny	minuty	27	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	54	1,0	1,0	1,0	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	81	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		56	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	Jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	101	0,40	10,70	2,40	1,61	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553	2009
- aromatycznego	% (V/V)	101	23,40	34,40	29,81	2,04	—	35,0	—-	35,0	PN-EN ISO 22854	2012
Zawartość benzenu	% (V/V)	75	0,10	0,72	0,51	0,13	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	122	1,49	2,95	2,28	0,26	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	122	0,17	0,20	0,18	0,02	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	122	0,17	6,20	2,54	2,10	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	122	0,17	0,20	0,18	0,02	—	10	—	12		
- alkohol *tert*-butylowy	% (V/V)	122	0,17	0,40	0,19	0,02	—	7	—	15	PN-EN 13132	2005
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	122	0,17	0,20	0,18	0,02	—	10	—	15	PN-EN 1601	2001
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	122	4,10	14,70	8,61	3,73	—	15	—	22	PN-EN ISO 22854	2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	122	0,17	0,20	0,18	0,02	—	10	—	15		
Prężność par, VP	kPa	122	55,00	88,40	65,12	11,04	45,0;45,0;60,0[2)]	60,0;90,0;90,0[2)]	—	60,0[3)]	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	122	26,50	44,20	36,46	3,85	20,0;20,0;22,0[2)]	48,0;50,0;50,0[2)]				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	122	49,90	67,60	57,74	4,67	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	122	82,30	93,60	89,84	1,86	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	122	175,10	199,40	187,05	4,32	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	122	0,80	1,70	1,02	0,11	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		31	412,00	1150,00	887,13	148,85	—	1150[4)]			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						**Razem**	**122**
Styczeń	9	**Kwiecień**	0	**Lipiec**	12	**Październik**	24
Luty	9	**Maj**	17	**Sierpień**	16	**Listopad**	7
Marzec	12	**Czerwiec**	15	**Wrzesień**	1	**Grudzień**	0

[1)] Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
[2)] Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
[3)] Wartość dotyczy okresu letniego.
[4)] Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres monitorowania	Okres zimowy (od 1 stycznia do 30 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)
Krajowy gatunek benzyny	RON 98
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	**Jednostka**	**Wyniki analityczne i statystyczne**					**Zakresy**				**Metoda badawcza**	
							Według przepisów krajowych		**Według dyrektywy 2009/30/WE**			
		Liczba skontrolowanych obiektów[1)]	**min**	**max**	**średnia**	**Odchylenie standardowe**	**min**	**max**	**min**	**max**	**metoda**	**rok**
Badawcza liczba oktanowa, RON		61	96,90	100,00	98,48	0,49	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Motorowa liczba oktanowa, MON		61	87,90	91,40	88,82	0,70	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	27	2,5	2,5	2,5	0,0	—	5	—	5	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15ºC	kg/m^3	61	728,10	753,00	741,63	6,90	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	57	3,00	9,10	6,38	1,86	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Okres indukcyjny	minuty	27	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	15	1,0	1,0	1,0	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	42	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		34	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	61	0,40	10,70	2,85	1,86	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553 PN-EN ISO 22854	2009 2012
- aromatycznego	% (V/V)	61	23,40	34,40	29,26	2,18	—	35,0	—-	35,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)	15	0,40	0,70	0,55	0,07	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	61	1,49	2,65	2,31	0,27	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,19	0,02	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	61	0,17	5,00	2,83	2,02	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,19	0,02	—	10	—	12		
- alkohol *tert*-butylowy	% (V/V)	61	0,17	0,40	0,19	0,03	—	7	—	15	PN-EN 13132	2005
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,19	0,02	—	10	—	15	PN-EN 1601	2001
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	61	4,10	14,40	8,02	3,55	—	15	—	22	PN-EN ISO 22854	2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,19	0,02	—	10	—	15		
Prężność par, VP	kPa	61	55,60	88,40	72,41	11,66	45,0;45,0;**60,0**[2)]	60,0;90,0;**90,0**[2)]	—	60,0[3)]	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	61	26,50	44,20	38,27	4,07	20,0;20,0;**22,0**[2)]	48,0;50,0;**50,0**[2)]				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	61	51,60	67,60	58,37	4,13	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	61	84,20	93,40	89,80	1,81	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	61	177,00	196,60	187,81	4,07	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	61	0,80	1,70	1,01	0,13	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		31	412,00	1150,00	887,13	148,85	—	1150[4)]			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						**Razem**	**61**
Styczeń	9	**Kwiecień**	0	**Lipiec**	0	**Październik**	24
Luty	9	**Maj**	0	**Sierpień**	0	**Listopad**	7
Marzec	12	**Czerwiec**	0	**Wrzesień**	0	**Grudzień**	0

[1)] Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
[2)] Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
[3)] Wartość dotyczy okresu letniego.
[4)] Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 98, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres monitorowania	Okres letni (od 1 maja do 30 września)
Krajowy gatunek benzyny	RON 98
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	**Jednostka**	**Wyniki analityczne i statystyczne**					**Zakresy**				**Metoda badawcza**	
							Według przepisów krajowych		**Według dyrektywy 2009/30/WE**			
		Liczba skontrolowanych obiektów[1)]	**min**	**max**	**średnia**	**Odchylenie standardowe**	**min**	**max**	**min**	**max**	**metoda**	**rok**
Badawcza liczba oktanowa, RON		61	98,10	99,80	98,67	0,36	98,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Motorowa liczba oktanowa, MON		61	88,00	91,30	88,99	0,60	88,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	39	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5	—	5	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15ºC	kg/m^3	61	739,10	754,90	747,08	4,74	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	61	2,70	9,40	6,53	2,16	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Okres indukcyjny	minuty	0					360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	39	1,0	1,0	1,0	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	39	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		22	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	40	0,50	3,20	1,71	0,72	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553	2009
- aromatycznego	% (V/V)	40	27,90	33,80	30,65	1,47	—	35,0	—-	35,0	PN-EN ISO 22854	2012
Zawartość benzenu	% (V/V)	60	0,10	0,72	0,50	0,14	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	61	1,78	2,95	2,25	0,25	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	61	0,17	6,20	2,25	2,14	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	12		
- alkohol *tert*-butylowy	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,18	0,01	—	7	—	15	PN-EN 13132	2005
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	15	PN-EN 1601	2001
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	61	4,10	14,70	9,20	3,84	—	15	—	22	PN-EN ISO 22854	2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	61	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	15		
Prężność par, VP	kPa	**61**	**55,00**	**61,20**	**57,83**	**1,28**	**45,0**;45,0;60,0[2)]	**60,0**;90,0;90,0[2)]	—	**60,0**[3)]	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	61	26,70	39,80	34,65	2,60	**20,0**;20,0;22,0[2)]	**48,0**;50,0;50,0[2)]				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	61	49,90	64,50	57,11	5,11	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	61	82,30	93,60	89,89	1,93	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	61	175,10	199,40	186,30	4,47	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	61	0,80	1,40	1,02	0,10	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		0					—	1150[4)]			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						**Razem**	**61**
Styczeń	0	**Kwiecień**	0	**Lipiec**	12	**Październik**	0
Luty	0	**Maj**	17	**Sierpień**	16	**Listopad**	0
Marzec	0	**Czerwiec**	15	**Wrzesień**	1	**Grudzień**	0

[1)] Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
[2)] Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
[3)] Wartość dotyczy okresu letniego.
[4)] Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres monitorowania	Cały rok
Krajowy gatunek benzyny	RON 95
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	**Jednostka**	**Wyniki analityczne i statystyczne**					**Zakresy**				**Metoda badawcza**	
							Według przepisów krajowych		**Według dyrektywy 2009/30/WE**			
		Liczba skontrolowanych obiektów[1)]	**min**	**max**	**średnia**	**Odchylenie standardowe**	**min**	**max**	**min**	**max**	**metoda**	**rok**
Badawcza liczba oktanowa, RON		406	90,60	96,80	95,74	0,50	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Motorowa liczba oktanowa, MON		406	83,10	87,70	86,02	0,67	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	236	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5	—	5	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15ºC	kg/m^3	406	725,00	755,30	741,72	7,86	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	399	3,00	10,00	6,45	2,20	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Okres indukcyjny	minuty	122	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	178	1,0	4,5	1,0	0,26	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	279	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		170	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	341	0,30	16,30	6,58	4,01	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553	2009
- aromatycznego	% (V/V)	341	20,10	35,50	27,36	3,24	—	35,0	—-	35,0	PN-EN ISO 22854	2012
Zawartość benzenu	% (V/V)	242	0,30	1,00	0,62	0,11	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	406	0,20	2,74	2,27	0,32	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	406	0,17	1,30	0,19	0,06	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	406	0,20	5,20	4,54	0,64	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	406	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	12		
- alkohol *tert*-butylowy	% (V/V)	406	0,17	0,20	0,18	0,01	—	7	—	15	PN-EN 13132	2005
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	406	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	15	PN-EN 1601	2001
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	406	0,20	6,50	3,68	1,24	—	15	—	22	PN-EN ISO 22854	2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	406	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	15		
Prężność par, VP	kPa	406	51,40	90,80	68,93	11,69	45,0;45,0;60,0[2)]	60,0;90,0;90,0[2)]	—	60,0[3)]	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	406	23,40	49,80	40,18	4,10	20,0;20,0;22,0[2)]	48,0;50,0;50,0[2)]				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	406	50,10	68,20	58,81	3,61	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	406	79,90	96,90	88,92	3,90	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	406	170,10	215,80	192,86	9,87	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	406	0,50	1,80	1,02	0,12	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		77	831,00	1174,00	1011,39	104,93	—	1150[4)]			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						**Razem**	**406**
Styczeń	24	**Kwiecień**	0	**Lipiec**	39	**Październik**	57
Luty	53	**Maj**	69	**Sierpień**	26	**Listopad**	38
Marzec	30	**Czerwiec**	45	**Wrzesień**	24	**Grudzień**	1

[1)] Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
[2)] Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
[3)] Wartość dotyczy okresu letniego.
[4)] Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres monitorowania	Okres zimowy (od 1 stycznia do 30 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)
Krajowy gatunek benzyny	RON 95
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	**Jednostka**	**Wyniki analityczne i statystyczne**					**Zakresy**				**Metoda badawcza**	
							Według przepisów krajowych		**Według dyrektywy 2009/30/WE**			
		Liczba skontrolowanych obiektów[1)]	**min**	**max**	**średnia**	**Odchylenie standardowe**	**min**	**max**	**min**	**max**	**metoda**	**rok**
Badawcza liczba oktanowa, RON		203	92,70	96,70	95,68	0,43	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Motorowa liczba oktanowa, MON		203	84,50	87,70	86,03	0,72	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	111	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5	—	5	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m^3	203	725,00	750,20	735,68	6,26	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	196	3,00	10,00	6,33	1,87	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Okres indukcyjny	minuty	111	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	64	1,0	4,5	1,1	0,44	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	154	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		92	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	203	0,30	16,30	7,05	4,09	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553	2009
- aromatycznego	% (V/V)	203	20,10	32,60	25,68	2,59	—	35,0	—-	35,0	PN-EN ISO 22854	2012
Zawartość benzenu	% (V/V)	63	0,50	0,80	0,63	0,07	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	203	0,20	2,74	2,28	0,33	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	203	0,17	0,20	0,18	0,01	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	203	0,20	5,10	4,60	0,56	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	203	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	12		
- alkohol *tert*-butylowy	% (V/V)	203	0,17	0,20	0,18	0,01	—	7	—	15	PN-EN 13132	2005
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	203	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	15	PN-EN 1601	2001
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	203	0,20	5,60	3,49	1,32	—	15	—	22	PN-EN ISO 22854	2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	203	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	15		
Prężność par, VP	kPa	203	58,20	90,80	78,99	8,28	45,0;45,0;**60,0**[2)]	60,0;90,0;**90,0**[2)]	—	60,0[3)]	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	203	31,20	49,80	43,23	3,42	20,0;20,0;**22,0**[2)]	48,0;50,0;**50,0**[2)]				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	203	52,30	68,20	60,90	3,53	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	203	79,90	96,90	89,57	4,11	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	203	170,10	215,80	191,65	10,34	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	203	0,60	1,80	1,02	0,12	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		77	831,00	1174,00	1011,39	104,93	—	1150[4)]			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						**Razem**	**203**
Styczeń	24	**Kwiecień**	0	**Lipiec**	0	**Październik**	57
Luty	53	**Maj**	0	**Sierpień**	0	**Listopad**	38
Marzec	30	**Czerwiec**	0	**Wrzesień**	0	**Grudzień**	1

[1)] Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
[2)] Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
[3)] Wartość dotyczy okresu letniego.
[4)] Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości benzyn silnikowych, o badawczej liczbie oktanowej RON 95, stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres monitorowania	Okres letni (od 1 maja do 30 września)
Krajowy gatunek benzyny	RON 95
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	**Jednostka**	**Wyniki analityczne i statystyczne**					**Zakresy**				**Metoda badawcza**	
							Według przepisów krajowych		**Według dyrektywy 2009/30/WE**			
		Liczba skontrolowanych obiektów[1)]	**min**	**max**	**średnia**	**Odchylenie standardowe**	**min**	**max**	**min**	**max**	**metoda**	**rok**
Badawcza liczba oktanowa, RON		203	90,60	96,80	95,80	0,55	95,0	—	95,0	—	PN-EN ISO 5164	2014
Motorowa liczba oktanowa, MON		203	83,10	87,70	86,02	0,61	85,0	—	85,0	—	PN-EN ISO 5163	2014
Zawartość ołowiu	mg/l	125	2,5	2,5	2,5	0,00	—	5	—	5	PN-EN 237	2007
Gęstość w temperaturze 15ºC	kg/m^3	203	735,20	755,30	747,76	3,38	720	775			PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość siarki	mg/kg	203	3,00	10,00	6,55	2,47	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Okres indukcyjny	minuty	11	360	360	360	0,00	360	—			PN-EN ISO 7536	2011
Zawartość żywic obecnych (po przemyciu rozpuszczalnikiem)	mg/100 ml	114	1,0	1,0	1,0	0,00	—	5			PN-EN ISO 6246	2001
Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi (3 h w temperaturze 50°C)	klasa korozji	125	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004
Wygląd		78	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	jasna i przezroczysta	0,00	jasna i przezroczysta				wizualna	
Zawartość węglowodorów typu:												
- olefinowego	% (V/V)	138	0,40	14,40	5,89	3,79	—	18,0	—	18,0	PN-EN 15553	2009
- aromatycznego	% (V/V)	138	23,80	35,50	29,85	2,40	—	35,0	—-	35,0	PN-EN ISO 22854	2012
Zawartość benzenu	% (V/V)	179	0,30	1,00	0,61	0,12	—	1,0	—	1,0	PN-EN 238 PN-EN 12177 PN-EN ISO 22854	2000/A1: 2008 2003 2012
Zawartość tlenu	% (m/m)	203	0,20	2,62	2,27	0,32	—	2,7	—	3,7	PN-EN 13132 PN-EN 1601 PN-EN ISO 22854	2005 2001 2012

Zawartość związków organicznych zawierających tlen:												
- metanol	% (V/V)	203	0,17	1,30	0,19	0,08	—	3	—	3		
- etanol	% (V/V)	203	0,17	5,20	4,49	0,72	—	5	—	10		
- alkohol izopropylowy	% (V/V)	203	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	12		
- alkohol *tert*-butylowy	% (V/V)	203	0,17	0,20	0,18	0,01	—	7	—	15	PN-EN 13132	2005
- alkohol izobutylowy	% (V/V)	203	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	15	PN-EN 1601	2001
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)	203	0,20	6,50	3,87	1,12	—	15	—	22	PN-EN ISO 22854	2012
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)	203	0,17	0,20	0,18	0,01	—	10	—	15		
Prężność par, VP	kPa	203	51,40	65,80	58,87	1,27	**45,0**;45,0;60,0[2)]	**60,0**;90,0;90,0[2)]	—	**60,0**[3)]	PN-EN 13016-1	2009
Destylacja:												
- do temperatury 70°C odparowuje	% (V/V)	203	23,40	40,70	37,12	1,84	**20,0**;20,0;22,0[2)]	**48,0**;50,0;50,0[2)]				
- do temperatury 100°C odparowuje	% (V/V)	203	50,10	62,40	56,72	2,22	46,0	71,0	46,0	—	PN-EN ISO 3405	2012
- do temperatury 150°C odparowuje	% (V/V)	203	81,00	95,30	88,27	3,57	75,0	—	75,0	—		
Temperatura końca destylacji	°C	203	175,20	214,00	194,07	9,25	—	210			PN-EN ISO 3405	2012
Pozostałość po destylacji	% (V/V)	203	0,50	1,40	1,01	0,12	—	2			PN-EN ISO 3405	2012
Indeks lotności, LVI		0					—	1150[4)]			PN-EN 228	2013

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						**Razem**	**203**
Styczeń	0	**Kwiecień**	0	**Lipiec**	39	**Październik**	0
Luty	0	**Maj**	69	**Sierpień**	26	**Listopad**	0
Marzec	0	**Czerwiec**	45	**Wrzesień**	24	**Grudzień**	0

[1)] Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
[2)] Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
[3)] Wartość dotyczy okresu letniego.
[4)] Wartość dotyczy okresu przejściowego.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres monitorowania	Cały rok
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	**Jednostka**	**Wyniki analityczne i statystyczne**					**Zakresy**				**Metoda badawcza**	
							Według przepisów krajowych		**Według dyrektywy 2009/30/WE**			
		Liczba skontrolowanych obiektów[1)]	**min**	**max**	**średnia**	**Odchylenie standardowe**	**min**	**max**	**min**	**max**	**metoda**	**rok**
Liczba cetanowa		336	49,50	63,40	52,41	1,17	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		403	49,50	57,90	54,12	1,66	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1 : 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m^3	403	821,30	843,40	833,68	4,13	820	845	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	379	0,50	5,30	1,80	0,79	—	8	—	8	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	395	3,20	228,00	7,56	11,40	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Temperatura zapłonu	°C	403	37,50	73,00	61,01	4,19	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	244	0,017	0,100	0,065	0,038	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	1999 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	292	0,0010	0,0040	0,0011	0,0004	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	403	8,00	450,00	74,66	29,85	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	191	1,70	23,30	6,11	3,09	—	24			PN-EN ISO 12662	2009/Ap1 : 2010
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	225	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004

Odporność na utlenianie	g/m^3	238	2,00	50,00	9,32	8,74	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2010
	h	177	1,50	20,00	18,94	3,90	20	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	178	147,00	459,00	255,93	104,55	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm^2/s	165	2,34	3,30	2,81	0,13	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250ºC destyluje	% (V/V)	402	22,30	50,70	34,58	3,61	—	<65				
- do 350ºC destyluje	% (V/V)	402	88,00	97,90	93,25	1,18	85	—				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	402	330,80	391,80	356,17	4,52	—	360	—	360	PN-EN ISO 3405	2012
- do 180ºdestyluje	% (V/V)	1	1,40	1,40	1,40	-	—	10[3)]				
- do 340ºdestyluje	% (V/V)	1	95,90	95,90	95,90	-	95[4)]	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	388	0,05	7,30	4,94	2,84	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP	°C	202	-41,00	-7,00	-23,90	6,22	—	0;-10;-20 [2)]			PN-EN 116	2001
Temperatura mętnienia	°C	1	-23,00	-23,00	-23,00	-	—	-22[5)]			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						**Razem**	403
Styczeń	35	**Kwiecień**	2	**Lipiec**	42	**Październik**	73
Luty	52	**Maj**	50	**Sierpień**	30	**Listopad**	17
Marzec	19	**Czerwiec**	56	**Wrzesień**	23	**Grudzień**	4

[1)] Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
[2)] Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
[3)] Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych" – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10 %(V/V).
[4)] Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych" – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95 %(V/V).
[5)] Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych" – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22 °C.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).
Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres monitorowania	Okres zimowy (od 1 stycznia do 15 kwietnia oraz od 1 października do 31 grudnia)
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	**Jednostka**	**Wyniki analityczne i statystyczne**					**Zakresy**				**Metoda badawcza**	
							Według przepisów krajowych		**Według dyrektywy 2009/30/WE**			
		Liczba skontrolowanych obiektów[1)]	**min**	**max**	**średnia**	**Odchylenie standardowe**	**min**	**max**	**min**	**max**	**metoda**	**rok**
Liczba cetanowa		202	49,50	63,40	52,36	1,29	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		202	49,50	56,80	53,88	1,63	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1 : 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m^3	202	821,30	839,90	833,70	3,96	820	845	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	202	0,50	3,60	1,72	0,71	—	8	—	8	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	194	3,20	17,90	6,73	1,56	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Temperatura zapłonu	°C	202	49,50	73,00	60,53	3,47	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	55	0,100	0,100	0,100	0,000	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	1999 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	202	0,0010	0,0020	0,0010	0,0002	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	202	8,00	110,00	68,45	21,18	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	80	2,10	14,50	6,66	2,64	—	24			PN-EN ISO 12662	2009/Ap1 : 2010
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	202	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004

Odporność na utlenianie	g/m^3	115	2,00	50,00	8,14	7,39	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2010
	h	78	1,50	20,00	18,97	4,03	20	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	µm	67	173,00	459,00	303,81	117,73	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm^2/s	87	2,34	3,14	2,79	0,13	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250ºC destyluje	% (V/V)	201	30,40	50,70	35,34	3,15	—	<65				
- do 350ºC destyluje	% (V/V)	201	88,00	97,90	93,30	1,28	85	—				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	201	330,80	391,80	355,83	5,25	—	360	—	360	PN-EN ISO 3405	2012
- do 180ºdestyluje	% (V/V)	1	1,40	1,40	1,40	-	—	10[3]				
- do 340ºdestyluje	% (V/V)	1	95,90	95,90	95,90	-	95[4]	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	202	0,05	7,30	4,67	2,96	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP	°C	202	-41,00	-7,00	-23,90	6,22	—	0;-10;**-20** [2]			PN-EN 116	2001
Temperatura mętnienia	°C	1	-23,00	-23,00	-23,00	-	—	-22[5]			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						**Razem**	202
Styczeń	35	**Kwiecień**	2	**Lipiec**	0	**Październik**	73
Luty	52	**Maj**	0	**Sierpień**	0	**Listopad**	17
Marzec	19	**Czerwiec**	0	**Wrzesień**	0	**Grudzień**	4

[1] Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
[2] Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
[3] Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych" – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10 %(V/V).
[4] Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych" – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95 %(V/V).
[5] Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych" – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22 °C.

Poniższa tabela została sporządzona zgodnie ze wzorem zawartym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. Nr 189, poz. 1354).

Informacje dotyczące wyników monitorowania i kontrolowania jakości oleju napędowego, stosowanego w pojazdach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.

Kraj	POLSKA
Rok, którego dotyczy raport	2014
Okres monitorowania	Okres letni (od 16 kwietnia do 30 września)
Krajowy gatunek oleju napędowego	Olej napędowy
Rodzaj kontrolowanych podmiotów	stacje

Parametr	**Jednostka**	**Wyniki analityczne i statystyczne**					**Zakresy**				**Metoda badawcza**	
							Według przepisów krajowych		**Według dyrektywy 2009/30/WE**			
		Liczba skontrolowanych obiektów[1)]	**min**	**max**	**średnia**	**Odchylenie standardowe**	**min**	**max**	**min**	**max**	**metoda**	**rok**
Liczba cetanowa		134	50,50	56,40	52,49	0,96	51,0	—	51,0	—	PN-EN ISO 5165 PN-EN 15195	2003 2009
Indeks cetanowy		201	50,10	57,90	54,36	1,65	46,0	—			PN-EN ISO 4264	2010/A1 : 2013
Gęstość w temperaturze 15 °C	kg/m^3	201	822,60	843,40	833,65	4,32	820	845	—	845	PN-EN ISO 12185 PN-EN ISO 3675	2002 2004
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	177	0,60	5,30	1,89	0,86	—	8	—	8	PN-EN 12916	2008
Zawartość siarki	mg/kg	201	3,60	228,00	8,35	15,88	—	10	—	10	PN-EN ISO 20884 PN-EN ISO 20846	2012 2012
Temperatura zapłonu	°C	201	37,50	73,00	61,50	4,77	Powyżej 55	—			PN-EN ISO 2719 PN-EN 590	2007 2013
Pozostałość po koksowaniu (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	189	0,017	0,100	0,055	0,038	—	0,30			PN-EN ISO 10370 PN-EN 590	1999 2013
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	90	0,0010	0,0040	0,0012	0,0006	—	0,01			PN-EN ISO 6245	2008
Zawartość wody	mg/kg	201	30,00	450,00	80,91	35,51	—	200			PN-EN ISO 12937	2005
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	111	1,70	23,30	5,71	3,33	—	24			PN-EN ISO 12662	2009/Ap1 : 2010
Badanie działania korodującego na miedź (3h, 50°)	klasa	23	1	1	1	0,00	klasa 1				PN-EN ISO 2160	2004

Odporność na utlenianie	g/m^3	123	2,00	50,00	10,43	9,74	—	25			PN-EN ISO 12205 PN-EN 15751	2011 2010
	h	99	1,70	20,00	18,92	3,82	20	—				
Smarność, skorygowana średnica śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	μm	111	147,00	444,00	227,04	83,86	—	460			PN-EN ISO 12156-1	2008
Lepkość w temperaturze 40°C	Mm^2/s	78	2,60	3,30	2,83	0,14	2,00	4,50			PN-EN ISO 3104 PN-EN 590	2004 2013
Skład frakcyjny:												
- do 250ºC destyluje	% (V/V)	201	22,30	48,60	33,82	3,88	—	<65				
- do 350ºC destyluje	% (V/V)	201	90,50	97,40	93,20	1,08	85	—				
- 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	201	346,40	369,30	356,51	3,63	—	360	—	360	PN-EN ISO 3405	2012
- do 180ºdestyluje	% (V/V)	0					—	10[3]				
- do 340ºdestyluje	% (V/V)	0					95[4]	—				
Estry metylowe kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	186	0,05	7,20	5,23	2,68	—	7		7	PN-EN 14078	2014
Temperatura zablokowania zimnego filtru, CFPP	°C	0					—	**0**;-10;-20 [2]			PN-EN 116	2001
Temperatura mętnienia	°C	0					—	-22[5]			PN-ISO 3015	1997

Liczba skontrolowanych obiektów w ciągu miesiąca						**Razem**	**201**
Styczeń	0	**Kwiecień**	0	**Lipiec**	42	**Październik**	0
Luty	0	**Maj**	50	**Sierpień**	30	**Listopad**	0
Marzec	0	**Czerwiec**	56	**Wrzesień**	23	**Grudzień**	0

[1] Zestawienie sporządzone oddzielnie dla całego roku oraz dla każdego okresu monitorowania, dla stacji paliwowych i stacji zakładowych.
[2] Wartości dotyczą odpowiednio okresu: letniego, przejściowego i zimowego.
[3] Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych" – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max 10 %(V/V).
[4] Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych" – dopuszczalna wartość dla tego parametru to min 95 %(V/V).
[5] Olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych" – dopuszczalna wartość dla tego parametru to max -22 °C.

8. Dodatkowe informacje dotyczące działań podjętych przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej, w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli paliwa niewłaściwej jakości.

Wykaz próbek niespełniających wymagań jakościowych wraz z działaniami podjętymi przez wojewódzkie inspektoraty Inspekcji Handlowej:

OBJAŚNIENIA:

* Próbka kontrolna spełnia wymagania jakościowe

1. Benzyna RON 98

Próbki niespełniające wymagań jakościowych				Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Badawcza liczba oktanowa RON	Zawartość tlenu	Etanol			
1.	96,9			X	X	
2.		2,95	6,2	X	X	

2. Benzyna RON 95

Próbki niespełniające wymagań jakościowych						Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	Badawcza liczba oktanowa RON	Motorowa liczba oktanowa MON	Prężność par	Temperatura końca destylacji	Indeks lotności			
1.					1174	X	X	
2.			65,8			X	X	
3.	90,6	83,1				X	X	
4.			64,7			X	X	
5.	93,9					X	X	
6.			65,3			X	X	

7.			63,3			X	X	
8.	92,7			215,8		X	X	

3. Olej napędowy

Próbki niespełniające wymagań jakościowych									Zawiadomienie do Prokuratury	Zawiadomienie do Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki	Inne informacje
Lp.	**Skład frakcyjny - 95% destyluje do temp.**	**Zawartość siarki**	**Temp. zapłonu**	**Zawartość wody**	**Zawartość zanie-czyszczeń**	**Odporność na utlenianie [g/m3]**	**Odporność na utlenianie [h]**	**Tamp. zabloko-wania zimnego filtra**			
1.		17,9							X	X	
2.					Blokada sączka		9,4		X	X	
3.			51						X	X	
4.	391,8								X	X	
5.							14		X	X	
6.		18,1	47,5						X	X	
7.						>50	6,4		X	X	
8.		228	40						X	X	
9.							3,2		X	X	
10.						>50	4,2		X	X	
11.			48						X	X	
12.						>50			X	X	
13.						>50	4,9		X	X	
14.			44						X	X	
15.			51,5						-	-	*
16.				450					X	X	
17.	369,3								X	X	
18.						>50	1,7		X	X	
19.			47,5						X	X	
20.		46	37,5			>50	9		X	X	
21.							9,7		X	X	

22.								-7	X	X	
23.			49,5						X	X	
24.							4,8		X	X	
25.						>50	2,1		X	X	
26.						>50	1,9		X	X	
27.						>50	1,5		X	X	